

氢燃料电池公交在芬兰得到测试



芬兰的Kerava镇是欧洲少数几个使用电动公交的城市之一。

燃料电池公交车是一种有趣的公共交通解决方案，因为它们不产生碳或颗粒排放，从而减少了对环境的影响。

这些汽车利用储存在高压罐里的氢气和空气中的氧气来发电。这种化学反应在电池中只产生水和热作为副产品。

这项技术在欧洲还没有广泛使用，因为它相对较新。其中一个进行测试的城市将是Kerava，那里有超过3.45万居民，距离赫尔辛基30公里。大约20辆氢燃料电池公交将在那里投入使用。

市政当局将建造一个占地三公顷的太阳能电站来生产氢气所需的电力。

在Kerava，超过60%的出行是通过步行或骑自行车完成的，而且电动车的充电站比加油站还多。

该镇也是欧盟智慧城市项目对接的“追随者”之一。

市政技术部门主管塔比奥·埃勒纽斯(Tapio Helenius)表示：“我们希望复制该项目的理念，特别是在能源生产和消费、智能照明以及城市交通方面。”

(原文来自：Cordis/MAtchUp 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/149940.html>