

## 苏州金龙国内首家实现无人驾驶巴士编队行驶

12月13日上午，苏州市姑苏区委老干部局组织60名离退休老干部走进苏州公交，观看了苏州公交集中调度指挥中心，参观了苏州公交企业文化展厅，真切地感受到了公交事业近年来取得的飞速进步。老干部们还试乘体验了率先在国内实现编队行驶的苏州金龙L4级无人驾驶巴士，感受未来交通的魅力。

在主办方的精心组织下，苏州金龙2辆L4级无人驾驶巴士“深蓝”早早就等候在体验区起点站。深蓝色的车身、整车造型圆润、线条流畅且充满科技感的形象，在冬日暖阳的照耀下，平添了几分科幻的味道。老干部们兴致勃勃地进入车内，感受无人驾驶巴士的魅力。随着无人驾驶巴士安全员的一声令下，“编队行驶”开始。只见头车和尾车同时关闭车门、缓缓启动，开始了编队行驶。行驶过程中，2辆苏州金龙无人驾驶巴士始终保持一定的安全距离。当车辆到达站点时，2辆无人驾驶巴士同时主动减速停下，车门自动打开。待乘客下车后，车门自动关闭，再次启动行驶。

在编队行驶过程中，车内的老干部们惊叹于苏州金龙无人驾驶巴士自主决策的精准反应，纷纷表示“太智能了”。他们感慨道，感觉还很遥远的未来交通其实就在眼前。据苏州金龙总工程师李春介绍，苏州金龙无人驾驶巴士深蓝具备了在无人工干预的情况下，依据制定的编队行驶控制策略，尾车自动变道、加速，超越头车，并变为头车继续进行编队行驶的场景功能。在主干道编队行驶的车辆可以自动脱离编队进入支道行驶，同时，在支道单独行驶的无人驾驶车辆汇入主干道时可以自动加入正在行驶的无人驾驶编队。

目前，无人驾驶编队行驶功能大多是应用于高速公路上的卡车车队，且头车大多是人工驾驶模式。苏州金龙无人驾驶巴士的编队行驶，不仅是国内首次在巴士上实现编队行驶，而且头车也是自动驾驶，是真正的L4级无人驾驶巴士的编队行驶。

苏州金龙无人驾驶编队行驶应用5G实现网联V2X技术、C-V2X与传感器融合技术、编队行驶与智能调度协同技术、编队行驶控制策略、编队行驶功能安全及信息安全技术等。利用5G的低时延、大带宽、高速率的性能优势，保障车辆编队行驶的安全性、同步性、平顺性和舒适性。

承担本次编队行驶功能的苏州金龙L4级无人驾驶巴士“深蓝”可是大家心目中的明星车型，在2019i-VISTA“中国电信5G杯”自动驾驶汽车挑战赛、世界智能网联大会等多个重要赛场和会议中，他以优异的表现收获大批粉丝。别看小小身材却拥有硬核科技，可以实现毫秒级的传输时延，能实现红绿灯识别、避让行人、主动换道、避障、主动超车、隧道通行、驼峰桥通行、跟车、进站以及精确停靠、十字路口通行、车路协同、编队行驶等功能，具备批量运营的能力。

一位参与体验的老干部现场点评了苏州金龙无人驾驶技术的领先性和行业差异性。他说，“据我了解，现在很多厂家都推出了无人驾驶车，但是推出无人驾驶车不是为了展示自己技术有多先进，而应该考虑怎样将其商业化运营，怎样早日造福百姓。我觉得你们这次的编队行驶就是站在无人驾驶真正落地、实现商业化运营的高度上去考虑的，比如条件成熟时，早高峰可以多车编队行驶，非高峰期就可以少辆车编队行驶，或者一辆车行驶。可以说编队行驶从如何科学合理调度无人驾驶车辆上给出了一个可能性，我很看好你们，加油。”

确实，苏州金龙智能网联技术的研发初衷，就站在了如何将智能网联技术与商业化运营深度融合的高度。智能网联技术应该怎样帮助提升安全水平和运营效益？如何为未来的公共交通提供合适的产品和契合的运营模式？这是苏州金龙智能网联技术研究的2个最重要的内容之一。以这些重点研究内容为中心，苏州金龙4名博士带队的研发团队和1个博士后工作站，持续进行体系结构、环境感知、定位导航、规划控制、运动控制、云控平台、系统测试、算法仿真等智能网联技术的研发，掌握了核心关键技术，并获得智能客车相关专利70余项。其中申请发明专利十几项，大都是无人驾驶领域必备的核心技术。同时，苏州金龙还牵头制定或参与制定了多个智能网联技术方面的国家、行业标准，并与华为、中国移动合作，让苏州金龙无人驾驶技术的研发如虎添翼，更上一层楼。

在通往未来智能交通的道路上，从来不缺乏参与者，缺的是敢于拓荒的先行者。从最早在行业内研发车联网技术，到率先实现无人驾驶客车编队行驶，苏州金龙用高瞻远瞩的战略和超越时代的眼光审视智能驾驶技术，为智能交通的加速发展与落地贡献了力量。相信在以苏州金龙为代表的中国客车企业的努力下，我们幻想中的未来交通生活，并不遥远。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/150029.html>