

## 湖北省老河口市构建氢能全产业链思路

近日，湖北省老河口市人民政府印发氢能产业发展五年行动计划（2020-2024）。该《计划》显示，老河口市将积极引导本地企业与国内外氢能产业知名企业合作，争创国家氢燃料汽车推广应用示范城市，重点推进在氢燃料商用车（工程车、环卫车）生产、氢燃料公交示范线开通领域示范应用，加快加氢站建设，推动氢能全产业链发展。

主要目标如下：到2024年，将老河口市建设成为在全国有一定影响力的氢燃料整车及核心零部件生产基地，在中部地区有特色的氢燃料商用车（工程车、环卫车）生产基地，华中地区氢能产业创新和示范应用基地，襄阳氢能产业重要增长极。

培育一批氢燃料电池整车、发动机及核心零部件制造等优势企业。做大现有涉氢企业，加快引进优质产业链。力争到2024年，氢燃料电池以及核心零部件的产业链基本形成，氢燃料发动机产能超过10000台，氢燃料电池整车产能超过1000台，氢能产业总产值达到30亿元，力争40亿元。

依托武汉理工大学老河口市氢能源汽车及零部件技术研究中心平台优势，借助国内外氢燃料研究机构的支持，在氢燃料电池电堆、关键材料、零部件和动力系统集成等核心技术取得较大突破，处于国内领先行列。

启动氢燃料汽车公交示范线建设，辐射带动老河口市氢燃料汽车在襄阳及周边地区推广应用。在氢燃料环卫车、工程车两大领域发力，加快研发和示范推广应用，打造老河口氢能产业品牌。加快对两处已规划的加氢站点开展招商工作，2020年建成加氢站1座，根据产业发展情况，继续加快推进加氢站建设。

为实现以上目标，老河口市政府将发挥引导作用，主要采取以下措施：

- 1、培育壮大氢燃料电池生产企业。引进海亿氢能公司相关配套商企业，扶持湖北海亿公司做大做强；积极引进国内外知名的核心零部件企业，引进氢燃料电池空压机、氢气循环泵、高效催化剂、膜电极、双极板、增湿器、燃料电池升压变换器等关键零部件生产企业。
- 2、培育氢燃料电池整车企业。依托东风创普、湖北锡宇等本地整车企业，积极引进专用车整车企业，支持本地企业申报新能源专用车资质，加强与东风商用车合作，以生产改装制造环卫车、工程车为主要方向，加快氢燃料整车制造发展。
- 3、积极引入制氢企业，加快发展加氢机、控制阀组、氢气压缩机、液（气）氢贮罐等氢能配套产业。
- 4、推进加氢站建设。支持企业在现有加油（气）站和规划建设的综合供能服务站中布局加氢装置。对新建日加氢能力500公斤以下的固定式加氢站，一次性给予100万元建设补贴，新建日加氢能力500公斤（含）以上的固定式加氢站，一次性给予300万元建设补贴，新建日加氢能力200公斤（含）以上的撬装式加氢站，一次性给予50万元建设补贴。引进世界500强企业兴建加氢站的，可实行一事一议。
- 5、提升氢供应保障能力。充分利用现有企业开展电解水制氢、氯碱工业副产氢资源提纯氢气，加强与周边制氢公司的合作，多渠道拓展氢源供应保障。
- 6、构建氢能产业及氢能源汽车服务平台建设。
- 7、发挥武汉理工大学氢能源汽车及零部件技术研究中心平台作用，积极引进国内外知名氢能研究机构落户老河口高新技术产业园区。推动氢燃料电池企业与氢能领域知名院校和研究机构开展合作，构建产学研用创协同机制。
- 8、加速氢能产业人才培育。大力引进氢能和燃料电池领域具有自主创新成果、掌握产业核心技术的高层次创新创业人才及团队，以项目合作形式每年提供科研经费不少于50万元，对优秀创业团队给予50万至100万的科研奖励，持续优化人才激励机制。
- 9、积极推动氢燃料电池整车集成以及高效燃料电池动力系统技术创新。每年组织实施一批氢燃料电池重大科技攻关项目，着力突破高比功率车用氢燃料电池电堆、集电器等核心器件相关技术。
- 10、适时出台老河口市《氢燃料汽车推广应用补贴办法（试行）》，推进氢燃料电池物流车、环卫车、雾炮车、工

程车等应用，推进氢燃料汽车与智能网联汽车、智慧出行相结合；出台《老河口市氢能产业扶持政策》《氢能科技产业园区规划》《氢能产业技术创新路径图》等相关政策；落实已出台的《老河口市加氢站管理办法》。

11、成立老河口市氢能产业发展工作领导小组；制定氢能产业发展规划，指导开展试点示范工作，协调解决推进过程中的重大问题；设立氢能产业发展专家委员会，为氢能产业发展提供技术支撑。

12、加大财政对氢能产业发展和科技创新的投入力度，建立政府引导、企业为主、社会参与的多元化投入体系。充分发挥老河口市新动能产业基金的作用，撬动社会资本参与氢能产业重大项目建设。

13、应急管理局牵头制定严格的氢气生产、储存、运输、加注安全标准和安全规程，切实加强安全监管；住房和城乡建设局负责做好加氢和制氢设施的施工质量安全监管；市场监管局负责做好特种设备安全检测和监管；公安局，交通运输局负责做好氢气运输环节的安全监管；其他部门依照法律法规做好相关工作。

从以上措施来看，老河口市政府对于如何构建氢能全产业链已经有了较为明确的目标。在《计划》发布之前，老河口市已在酝酿布局。

今年12月，老河口市公布一条氢能公交采购招标项目，拟2000万采购10台氢燃料电池公交车，这或许是其推广氢能公交示范线的第一步。

8月，河口市人民政府与武汉理工大学签订“共建武汉理工大学老河口市氢能源汽车及零部件技术研究中心”协议。该技术中心主要围绕氢能源汽车及零部件技术研发、试验检测、认证推广的产业链体系，加快氢能核心技术研究利用，为老河口市氢能产业集群发展提供全方位的科技和人才支撑。

为解决加氢站管理不明确导致的加氢站建设速度缓慢问题，市政府还推出《老河口市加氢站管理（试行）》办法，对区域内加氢站项目进行（含新建站和合建站）规划、建设、管理等。一系列措施下来，老河口市氢能产业正逐渐兴起壮大。

4月，老河口市氢燃料电池发动机系统项目在示范区氢能科技产业园内开工建设，项目由海亿氢能科技有限公司承担，计划总投资5亿元，一期投入1亿元，今年4月份开工建设，6月底建成一条年产量1000台套的HY50型氢燃料电池发动机系统自动化生产线；二期计划投资4亿元，规划建设年总产量1.2万台套适合不同车型、多种功率等级的多条氢燃料电池发动机系统自动化生产线。

业内人士预测，政府积极引导下，老河口市政府氢能产业将迅速兴起壮大。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/150111.html>