

米其林与佛吉亚将联手建立欧洲最大的氢燃料电池工厂



12月9日，在参观位于克莱蒙费朗德(Puy-de-Dome)的格拉万奇中心(Gravanches center)期间，米其林(Michelin)总裁弗洛伦特·梅内高(Florent Menegaux)宣布，米其林与佛吉亚(Faurecia)建立的新合资企业西姆比奥(Symbio)将在法国里昂市区建立氢燃料电池生产工厂。

大都会区总裁大卫·基梅尔菲尔德(David Kimelfeld)表示：“生态和经济相结合是我们多年来一直在做的事情。这个设施体现了这一点。公司将提供可持续发展的解决方案。第一年将创造约250个工作岗位，接下来几年将增加300至350个岗位”。

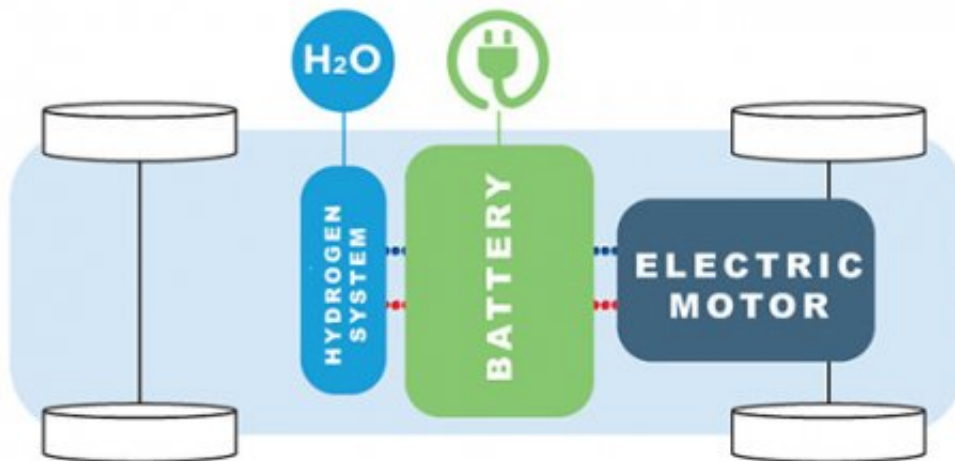
西姆比奥公司(Symbio)成立于2010年，自2019年2月起成为米其林的子公司，是一家零排放移动设备供应商：由于西姆比奥的氢动力系统，电动汽车在自动驾驶方面(与仅使用电池技术的汽车相比至少翻了一番)和“充电”时间方面都有所提高。由于日益强大的社会、监管和环境压力，制造商在2017年开始对这类技术表现出了兴趣。



米其林与佛吉亚致力于打造燃料电池行业的全球领导者

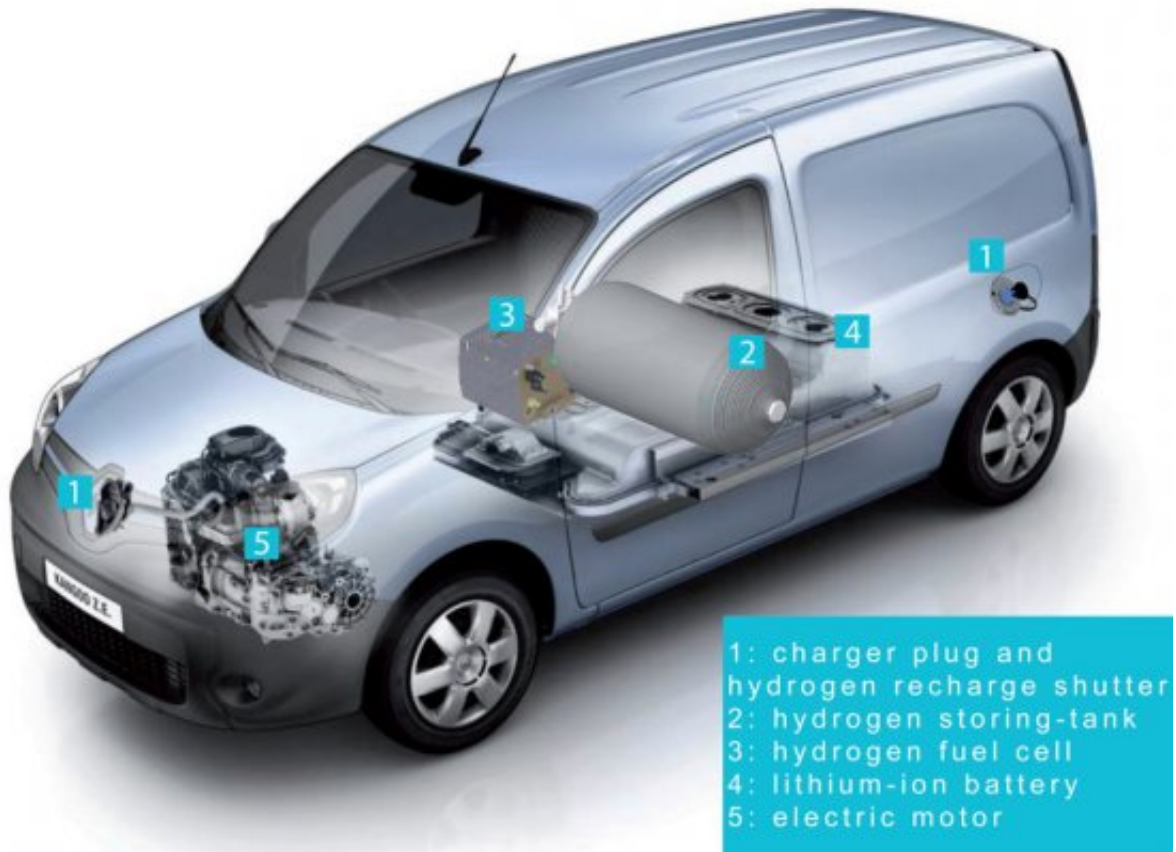
运输业是三大挑战的核心：改善空气质量、减少二氧化碳排放和促进能源转型。如今，氢动力出行是同时应对这三个挑战的当务之急。氢技术将在电动汽车的大规模开发中发挥关键作用，以实现未来的零排放交通。氢燃料电池特别适合密集使用以及需要更大自主权的人。因此，它们是电池技术的完美补充。

西姆比奥和米其林认为，佛吉亚凭借其专业知识和电动动力总成领域的经验，是最佳的合作伙伴，可使合资公司获得开发不同子系统所需的技能和专业知识，包括：燃料电池、能源和热管理、电流源逆变器和电子电源。



西姆比奥的目的是开发、生产和商业化用于轻型及多功能车辆、重型货车以及其他应用领域的氢燃料电池系统。

西姆比奥的目标是成为世界领导者之一，并在2030年之前创造5亿欧元的收入。



法比奥·法拉利(FABIO FERRARI)，这个新公司的首席执行官，概述了他的愿景和这一合资企业的目标：

西姆比奥(Symbio)的目标是什么？

我们希望西姆比奥成为燃料电池系统的世界领导者之一，并因此参与加速“零排放”交通技术的推出。尽管从短期来看，最相关的市场是商用车和卡车，但乘用车将在2025年至2030年之间得到发展。我们预计，到2030年，每年将生产20万套氢动力系统。自2010年创建以来，我们已经走了很长一段路！

开发和生产方式是什么？

米其林和佛吉亚现在分别持有合资公司50%的股份，他们将自己的技能带到了研发领域。因此，从克莱蒙费朗到里昂、格勒诺布尔和瑞士的七个地区，我们将有近200名员工。我们不久后将增加一个生产工厂，该工厂将同时生产燃料电池系统和它们所需的部件。西姆比奥希望控制生产流程，我们可以从佛吉亚工厂灵活敏捷的方法中汲取灵感。我们将扮演真正的零件供应商的角色。

公司下一步将怎么走？

我在2010年创建了西姆比奥(Symbio)，由于米其林和佛吉亚的承诺，相关团队目前正在公司历史上迈出重要一步。作为这个新的合资企业的首席执行官，我计划在未来的几年中对其进行指导，同时将这两个团队提供的高级技能结合在一起。到2030年，我们将从50名员工的小型企业发展成为的年收入约5亿欧元的行业领导者。

(本文来自：米其林&西姆比奥 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/150253.html>