

“K” LINE宣布参与“全球首个无碳氢供应链”技术研究



“K” LINE将为液化氢的安全运输提供帮助。为了实现一个氢的社会，“K” LINE将参与世界首个液化氢载体的演示。

“K” LINE正在与“无碳氢能供应链技术研究协会”（以下简称“HySTRA”）展开合作，该协会致力于建立全球有效的无碳能源供应链。

HySTRA成立于2016年，旨在开发和展示建立包括有效利用褐煤进行氢气生产、运输和储存以及利用氢气的供应链技术，其长期目标是实现经济的、无二氧化碳的稳定氢供应。目前，在日本新能源和工业技术发展组织（NEDO）的协助下，HySTRA正处在该项目的试点和研究阶段，这些技术将在2030年左右在社会上广泛使用并实现商业化。

“K”公司通过其悠久的历史和丰富的液化气运输船所有权以及技术管理记录，在液化气运输船的安全操作和液化气货物(如LNG和LPG)的处理方面发展了专业的知识和技能。基于这些丰富的经验，“K” LINE将为HySTRA的示范项目做出贡献，协助“SUIISO FRONTIER”的技术操作。“SUIISO FRONTIER”是一艘液氢运输船，于2019年12月11日在日本川崎重工神户工厂成功下水。

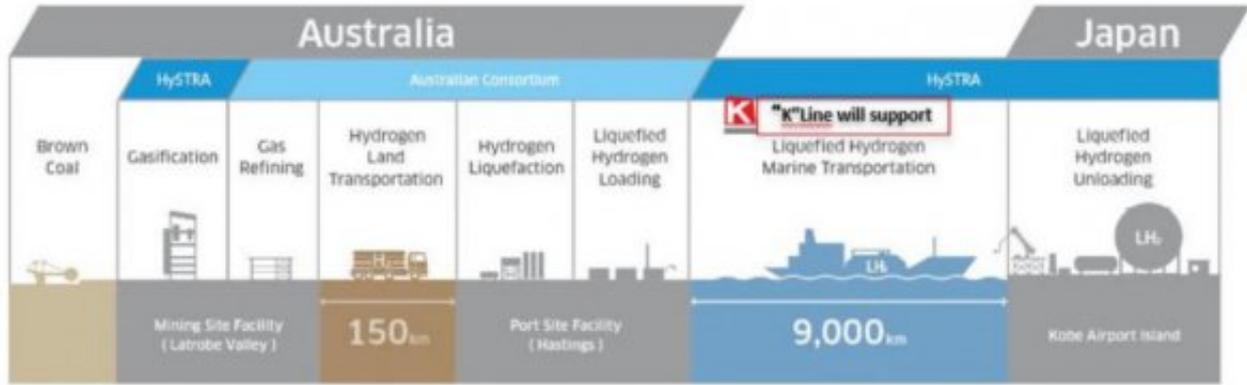
Name: SUIISO FRONTIER	
Length over all	: 116.0m
Breadth moulded	: 19.0m
Depth moulded	: 10.6m
Design Draft	: 4.5m
Gross Tonnage	: abt. 8,000T
Tank Capacity	: abt. 1,250CBM
Speed on design draft:	abt. 13 knot
Complement	: 25 persons
Flag	: Japan
Builder	: Kawasaki Heavy Industries, Ltd.



Liquefied Hydrogen Carrier "SUIISO FRONTIER"
(Photo by Kawasaki Heavy Industries, Ltd.)

“K” LINE集团将根据其“2050年K” LINE环境愿景，推动减少温室气体(GHG)排放，提供更环保、低负荷和高效

率的物流服务。



(Source: HySTRA, Kawasaki Heavy Industries, Ltd.)

在NEDO的协助下，氢能源供应链试点项目在澳大利亚和日本之间展开，HySTRA正在发展的技术领域：(1)褐煤气化，(2)大规模液化氢和长途运输，(3)液化氢装卸技术。“K” LINE将参与其中的“大规模液化氢和长途运输”项目。

(原文来自：“K” LINE 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/150254.html>