

瑞典：基于氢动力列车的无碳运输网络将覆盖其一半国土面积



Inlandsbanan公司和Statkraft公司最近签署了一份意向书，将联合开展一项试验项目，研究氢动力货运列车。这项关于重型货物无碳运输的投资可以覆盖瑞典的一半国土。

2018年，世界上第一辆氢动力火车在德国正式运行。Inlandsbanan和Statkraft现在已经签署了一份合作意向书，来共同投资氢驱动的重型货物运输。这笔投资包括于2021年进行的一个试点项目，届时两家公司打算进一步研究将Inlandsbanan的柴油货运列车转化为使用氢气。如果调查结果是积极的，下一步将建立制氢和相关的基础设施，并将进行氢动力铁路货运的测试。

这笔投资符合Inlandsbanan的目标，即在瑞典一半的国土上建立一个无二氧化碳排放的优先货运走廊，同时避免在其沿线建立昂贵的联络线。通过与Statkraft公司的合作，该公司成为目前欧洲领先的可再生能源供应商，现在正准备向氢动力、无碳货运转变。

Inlandsbanan的首席执行官彼得·埃克赫姆表示：“这是非常重要的一步，为所有重工业客户提供无碳运输的机会，因为他们对环境要求非常高。”

在一份声明中，Statkraft公司负责氢气的副总裁Ulf Eriksen也表达了他对这次合作的信心，“Statkraft公司相信可再生氢对实现无碳运输至关重要，而这个项目为这方面的发展提供了有趣的机会。”

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/150391.html>