东芝为燃料电池船提供氢燃料电池系统

东芝(Toshiba)能源系统&解决方案公司(以下简称“东芝ESS”)宣布，该公司已交付一个移动30KW氢燃料电池系统，与固定式燃料电池系统相比，其单位输出功率的体积减少了1/3。

这艘氢燃料电池船于10月30日通过了日本船舶检验组织的临时航行许可检查，并已开始由NREG TOSHIBA BUILDING Corporation和东京海洋科技大学(以下简称TUMSAT)进行验证。

东芝ESS公司最新开发的30KW纯氢燃料电池系统将可用于船舶、铁路和卡车。氢被用作燃料，使发电过程不产生二氧化碳。与标准的船舶发动机相比，该系统的噪音更低，而且它可以在一分钟之内就开始发电。

这一次，东芝ESS实现了相同功率下比固定式燃料电池系统体积减少1/3，这得益于它的简化设计和包装改进。此外，该系统符合MLIT(日本国土交通省)制定的安全指南。

NREG TOSHIBA BUILDING Corporation和TUMSAT作为一项联合研究项目的一部分，为实现环保型氢燃料电池船做出了贡献，并已开始使用东芝3.5KW的纯氢燃料电池对“Raicho N”进行演示测试。这次，这是一艘安装有更大的30KW纯氢燃料电池系统的燃料电池船，将在海上使用纯氢燃料电池系统的验证实验中展示其特色，随后进行进一步分析。MLIT将使用燃料电池船的安全指南来验证该实验的成果。

东芝ESS氢能事业部总经理Yoshihisa Sanagi说：“由于燃料电池系统的高耐久性，东芝将开发各种与氢相关的技术，不仅包括现有的固定式燃料电池系统，还包括用于船舶、火车和汽车的移动式燃料电池系统。东芝将继续推广氢系统的使用。”

（原文来自：东芝ESS 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/150527.html