

特斯拉为更持久、更便宜的电池申请专利



12月下旬，特斯拉完成了一项新型电池化学成分的专利申请，该化学成分可以制造出更好、更持久、更便宜的电池。2019年早些时候，特斯拉的电池研究伙伴——达尔豪西大学(Dalhousie University)的杰夫·达恩(Jeff Dahn)和他的团队公布了在电动汽车上进行的令人印象深刻的测试结果，新电池在电动汽车中的工作寿命可以超过100万英里。

测试的新电池是新一代“单晶”NMC阴极的锂离子电池和一种新的先进电解质。

从那时起，特斯拉就一直在申请这种新型电池化学物质的美国和国际专利。

这家汽车制造商通过其“特斯拉汽车加拿大分公司”申请了一项新的国际专利，名为“二恶唑酮和丁腈亚硫酸盐作为锂离子电池的电解质添加剂”。

他们在专利申请中写道：

“本发现涵盖了新型电池系统，该系统使用的电解液添加剂较少，可用于不同的储能应用，例如车辆和电网储能。更具体地说，这一发现包括电解质添加剂，它可以提高锂离子电池的性能和寿命，同时降低其他系统的成本，这些系统更多地依赖于其他添加剂。”

该专利申请说，在电解质溶剂中的新的两种添加剂混合物可以与锂镍锰钴化合物一起使用，也被称为NMC电池化学。

它通常被许多汽车制造商用于电动汽车，但特斯拉没有。该公司在其固定式能源存储系统中使用了该技术，但在其汽车电池中使用了NCA。

特斯拉电池研究小组提交的专利中提到，这项技术对电动汽车和电网储能都很有用。

(本文来自：全球能源 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/150765.html>