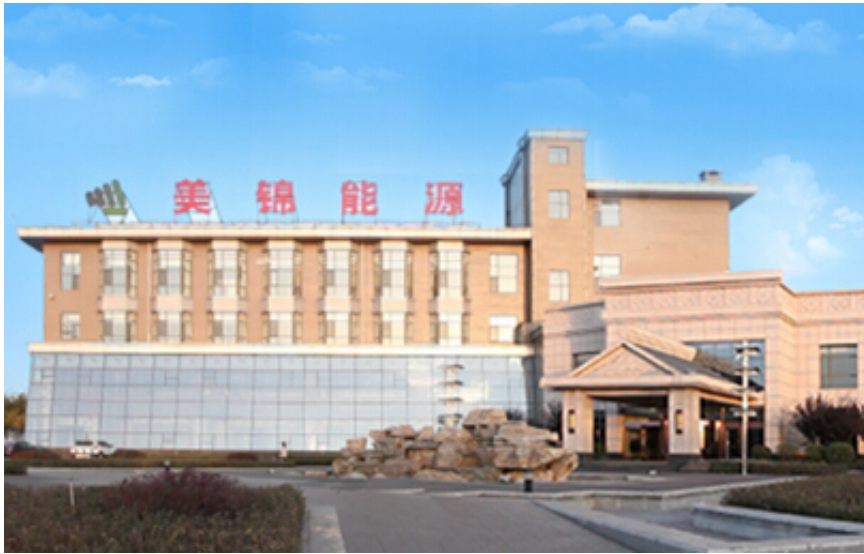


## 美锦能源募资32亿元投项目 氢气产品线是山西氢源布局一部分



1月7日，美锦能源（000723）发布公告称，公司拟公开发行A股可转换公司债券募集资金32亿元，投入焦化及其延伸配套项目，以置换现有落后产能，实现年产385万吨焦炭、30万吨乙二醇、15.5万吨LNG、6万吨硫酸、一期2,000Nm<sup>3</sup>/h工业高纯氢、二期10,000Nm<sup>3</sup>/h工业高纯氢的生产能力。

美锦能源表示，该募投项目的氢气产品线将成为公司在山西氢能产业布局的一部分，在山西地区氢能产业集群中寻求发展机会。

资料显示，美锦能源始建于1982年，主要从事煤炭、焦化生产和销售，拥有储量丰富的煤炭和煤层气资源。公司在炼焦过程中产生的焦炉煤气富含50%以上的氢气，为公司发展氢能创造了有利条件。

近两年“煤都”山西立志向氢能调整，美锦能源响应政府号召，利用自身丰富的氢能资源不断在氢能领域排兵布阵。其通过设立子公司、兼并购氢能公司的方式，先后入局飞驰汽车、鸿基创能、国鸿氢能，并成立子公司美锦氢源、合资设立锦鸿投资，基于“一点（整车制造）、一线（燃料电池上下游产业链）、一网（加氢站网络）”逐步完善公司氢能全产业链布局。

2019年11月6日，美锦能源发布公告透露，公司拟向持股45%的参股公司广州鸿锦投资有限公司收购其持有的山西美锦氢能科技有限公司100%股权。随后其又竞拍位于山西省晋中市潇河产业园区晋中起步区小牛线南侧、综合通道东侧范围内，土地面积约为266244.9平方米的土地使用权，用于美锦氢能在山西美锦氢能产业园建设燃料电池动力系统及氢燃料商用车零部件生产项目（一期）或新建项目的储备用地。

业界分析认为，美锦能源以往都是通过旗下投资公司及参股公司来实现燃料电池产业链布局，而如今其全资子公司美锦氢能竞拍土地、拟投资建设燃料电池动力系统及燃料电池商用车零部件项目，一是自己掌握核心技术的需要，二是瞄准山西本地燃料电池汽车市场需求，三是进一步发挥内部产业链条的协同效应。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/150926.html>