

15个储氢罐，满载40吨，续航400公里，佛山飞驰氢能牵引车亮相

近日，美锦能源公司控股子公司佛山市飞驰汽车制造有限公司（以下简称“佛山飞驰”）成功研发首款氢燃料电池牵引车，目前牵引车的整车制造已完成，相关测试正在进行当中。





据悉，新研发的首款牵引车全长7.4米，总质量25000kg，最大允许鞍载质量达11500kg，搭载15个储氢罐，满载质量达49000kg，在满载的情况下，续航里程仍高达400km。

国内厂商加快推出氢能重卡，运输市场更快形成氢能商业场景？

面对日益加剧的资源危机，牵引车行业为减轻压力，逐步将研发方向转移至新能源领域，目前国内燃料电池重卡产品开始持续亮相，包括江铃重汽、上汽红岩、大运、陕汽、潍柴等均推出了氢燃料电池卡车产品。特别是江铃重汽氢燃料电池重卡已经成功的登上工信部新能源汽车推荐目录。

国内的重卡厂商们正在快速推出氢能重卡产品，氢能重卡的赛跑似乎已经开始。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151068.html>