

特朗普拟简化管道及基础设施项目审批流程 或加剧环境问题

据外媒报道，根据美国总统特朗普今天提出的新规，未来批准新管道、矿山、公路和其他重大项目可能会变得容易得多。在白宫发表讲话时，这位总统提议修改已有50年历史的《国家环境政策法(NEPA)》--这是美国环境法的基石。NEPA要求美国各机构就新项目获得公众反馈并将任何新的联邦或联邦政府资助的项目相关的潜在环境危害都考虑在内。



它曾被用来反对达科他州输油管道和Keystone XL输油管道等争议性项目。特朗普提议的改革将豁免那些主要不是由联邦政府资助的项目。它还将对环境审查实施严格的两年时间限制，而环境审查通常情况下需要更长的时间甚至还会对法律要求的环境影响报告书的页数也要设置上限。特朗普表示，此举将加快关键基础设施项目的建设速度，眼下这些项目正被极繁重的联邦审批程序所束缚和阻碍。

自特朗普上任以来，美国总共展开过95多次环保行动，这最新的这次则可能会引发迄今最严重的后果。“这是一个非常非常大的提议。内政部长、前石油和天然气说客David Bernhardt今天在白宫表示：“这项提案几乎影响到了联邦政府做出的每一个影响环境的重大决定。

许多环保人士对此感到愤怒。他们担心该提案将使推进加剧气候危机的项目变得更加容易或者会伤害到居住在离N EPA适用的能源和基础设施项目最近的社区的人。

奥巴马政府下的前环保署署长Gina McCarthy在一份声明中指出：“当我们的世界在燃烧的时候，特朗普总统剥夺了我们获得信息的权利、剥夺了我们保护自己免受无法弥补的伤害的权利，这是在火上浇油。”

“这对于全国各地的社区来说都是一个威胁，尤其是对遭受空气污染的黑人和棕色皮肤的社区，”Mons Clean Air Force的国家场地主管Heather McTeer Toney说道。据悉，Toney是在奥巴马时期被任命为EPA地区行政官员的，同时他还是密西西比州格林维尔市的第一位非洲裔市长。根据NAACP和Clean Air Task Force在2017年公布的一份报告显示，美国黑人受到石油和天然气设施污染的比例异常得高。

据悉，在这份拟议的规则更改最终确定之前将有为期60天的评议期。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151089.html>