

万钢建议把氢能纳入国家能源战略体系



1月11日，全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢出席中国电动汽车百人会论坛（2020）作主旨演讲，他建议国家把氢能纳入国家的能源战略体系，明确氢能在能源体系当中的定位，特别是要开发氢能和水电、风电、光伏发电互相补充的全套体系。

万钢指出，在新能源汽车发展战略当中，纯电动和燃料电池汽车是同等重要的，长期共存的：“在科技创新中，他们是互相补充的、循序发展的，纯电动的发展，对燃料电池是一个推动，燃料电池发展又拓展了纯电动的应用，他们在市场当中是各有定位、互不替代的。”万钢补充道，在长距离、重载级，特别是城市间交通的场景下，使用燃料电池更加合理。

万钢介绍，目前我国已形成京津冀、长三角、珠三角、山东半岛、中部西部等地区的示范应用区，实现各类燃料电池汽车超4000辆，规划再建和已建的加氢站130多座，其中有61座已经建成，投入运营的加氢站已经有52座。目前在一些示范区，比如说张北的科技奥运示范区中，正构建集制氢、储氢、运输、加注和商业运营一体化的氢能体系。

基于燃料电池在我国发展的现状，万钢建议从坚持战略引领、坚持创新驱动、加快产业布局、坚持市场导向、坚持标准先行、扩大国际合作等六个方面来推动产业发展。

关于产业布局，万钢建议继续加强产业链的协同，形成制、储、运、用的全产业链系统布局，依托研发，支持产业扶持、示范工程等项目，提升产业化的水平，使国内车企、能源企业或发动机企业成为产业骨干，带动产业链协同发展。

万钢还表示，建议有计划的、合理的选择氢能丰富、经济环保压力比较大的城市建立示范区，合理试点城市间、城际间的远程公交、城市快递物流、中重卡车、高端和特殊用途的乘用车应用。

“氢能燃料电池汽车所处的环境跟我们十多年前刚刚启动‘十城千辆’那个时候的情况差不多。经过了十多年电动汽车发展起来了，我觉得氢能源汽车也会从当中吸取经验和教训，来推动氢能源汽车的健康发展。”（记者王子霖）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151136.html>