

## 政协委员：建议加速出台针对老年代步车的管理办法

随着社会的进步，越来越多的老年人也开上了“汽车”，这种车体型偏小，没有牌照，当然也无需驾照。在马路上横冲直撞，不仅干扰了机动车的正常行驶，在非机动车道上，也是十分不受欢迎的。虽说出行方便，但该类车型所带来的安全隐患也不少，据数据显示，近五年全国共发生低速电动车事故83万起，造成1.8万人死亡，18.6万人受伤，而且该数据仍在不断扩大。

对此，在1月10日开幕的政协北京市十三届三次会议中，多位委员带来相关提案，建议应加速出台针对老年代步车的管理办法。

相比出行方便安全问题更为重要，根据2018年11月初，工业和信息化部、发改委等六部委联合印发《关于加强低速电动车管理的通知》，要求各地组织开展低速电动车清理整顿工作，严禁新增低速电动车产能，加强低速电动车规范管理。但仍有不少老年人抱着侥幸心理出行的。

为此，政协委员郭彩云对管理办法提出了两点，第一，应进一步规范老年代步车的源头管理，市场部门加大严查管理，保证只有符合要求的车辆允许上路，避免不合格的产品流入市场，造成危害。第二，应该加速出台对老年人使用车辆的规定，明确老年人违规的处罚，并要求持证使用。同时，实现车辆统一上牌，防止不合格车辆上路。

没有规矩不成方圆，相信随着更多标准以及政策的落地，老年代步车“泛滥”的问题将成为过去。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151170.html>