政协委员:建议加速出台针对老年代步车的管理办法

链接:www.china-nengyuan.com/news/151170.html

来源:快科技

政协委员:建议加速出台针对老年代步车的管理办法

随着社会的进步,越来越多的老年人也开上了"汽车",这种车体型偏小,没有牌照,当然也无需驾照。在马路上横冲直撞,不仅干扰了机动车的正常行驶,在非机动车道上,也是十分不受欢迎的。虽说出行方便,但该类车型所带来的安全隐患也不少,据数据显示,近五年全国共发生低速电动车事故83万起,造成1.8万人死亡,18.6万人受伤,而且该数据仍在不断扩大。

对此,在1月10日开幕的政协北京市十三届三次会议中,多位委员带来相关提案,建议应加速出台针对老年代步车的管理办法。

相比出行方便安全问题更为重要,根据2018年11月初,工业和信息化部、发改委等六部委联合印发《关于加强低速电动车管理的通知》,要求各地组织开展低速电动车清理整顿工作,严禁新增低速电动车产能,加强低速电动车规范管理。但仍有不少老年人抱着侥幸心理出行的。

为此,政协委员郭彩云对管理办法提出了两点,第一,应进一步规范老年代步车的源头管理,市场部门加大严查管理,保证只有符合要求的车辆允许上路,避免不合格的产品流入市场,造成危害。第二,应该加速出台对老年人使用车辆的规定,明确老年人违规的处罚,并要求持证使用。同时,实现车辆统一上牌,防止不合格车辆上路。

没有规矩促不成方圆,相信随着更多标准以及政策的落地,老年代步车"泛滥"的问题将成为过去。



原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/151170.html