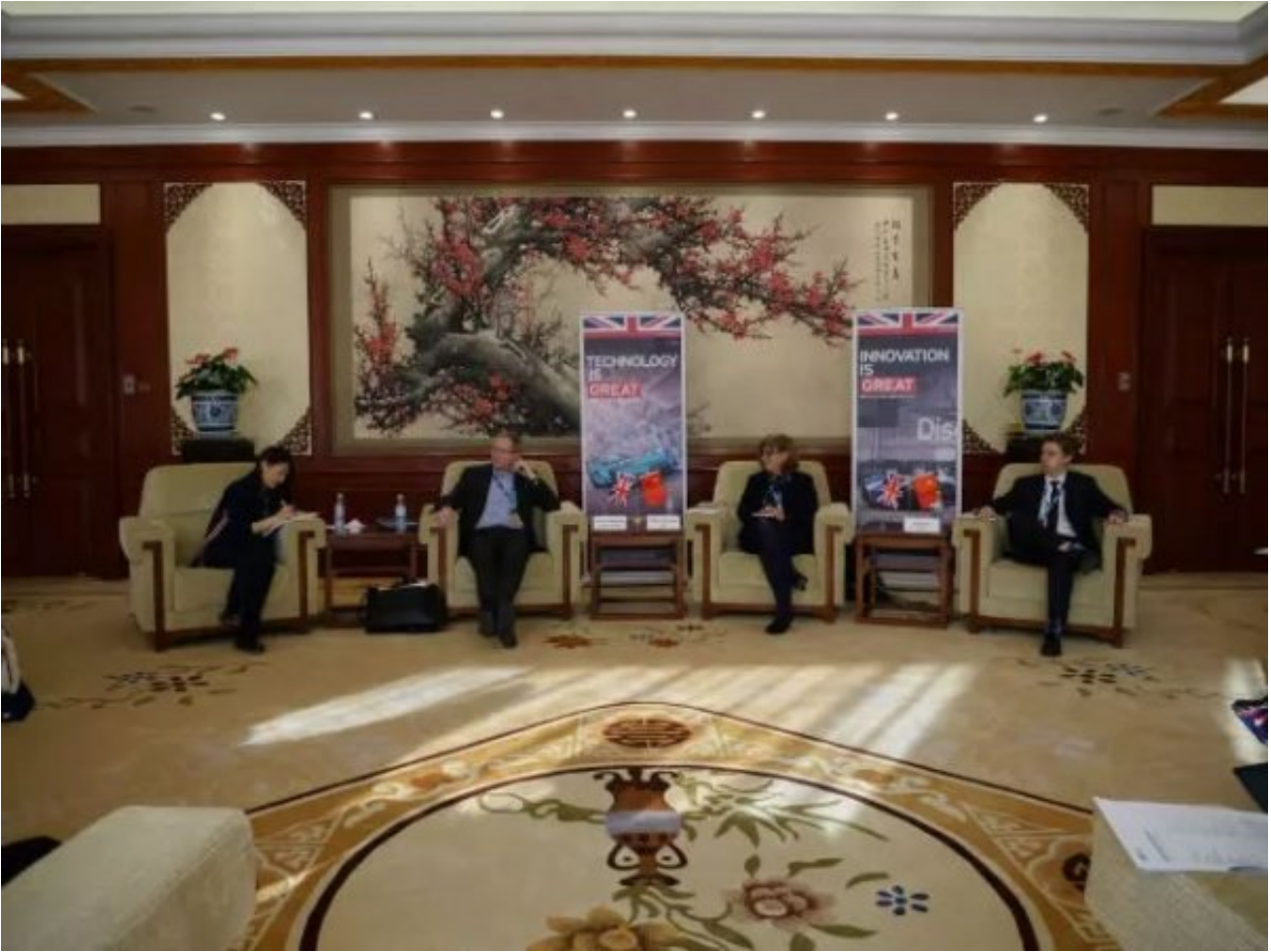


推动低碳出行合作 氢燃料电池车十年将达百万辆



2020年1月10日至12日，以“把握形势 聚焦转型 引领创新”为主题的2020中国电动汽车百人会论坛在北京举行，以推动与中国在低碳出行和电动汽车方面合作为期望的第四届中英电动车创新论坛也同期举行。

根据麦肯锡的预测，到2050年在燃料电池车辆将占整个车队的四分之一左右，而Intelligent Energy CEO David Woolhouse 则预测，在十年之内将中国的燃料电池车将达到一百万。



Intelligent Energy CEO David Woolhouse

David Woolhouse相信，在未来几年里面将会出现很多免费的氢能能源，因为有一些来自于风场或者来自于太阳能厂，会出现一些额外的绿色能源，完全可以用来生产一些免费的氢能。

“关于燃料电池的成本问题，我们觉得技术成本会随着量产逐渐下降，目前对于一些燃料电池的发动机的成本是在每千瓦一千美元左右，但是在15年时间里面将会降到50美元左右。”

David Woolhouse认为，未来五年时间里，燃料电池市场主要的发展是在大巴还有卡车方面，到2025年左右，我们可以看到在燃料电池乘用车的发展将呈现J型。“在2030年之前，中国在燃料电池车辆的用户就会超过百万，而且在2050年之前就能够实现自己在燃料电池车的目标。”

在Spark EV Technology CEO Justin Ott 看来，其遇到最核心的挑战，主要还是在整个驾驶链上寻求合作伙伴方面，“因为我们遇到很多的选择，但是真正在驾驶链上选对合作伙伴，在我们看来是在中国进行市场扩张过程当中最重要的一点。”



Spark EV Technology CEO Justin Ott

作为全球低碳经济的积极倡导者和先行者，低碳出行是英国的重要战略议题。2018年，英国发布《零排放之路》战略，计划在英国全国范围内大规模扩建绿色基础设施，减少英国公路上已有车辆的碳排放，并推动零排放乘用车、货车和卡车的普及。英国政府对此雄心勃勃，希望到2030年其销售的50%新型客车及40%新型货车都将达到超低排放水平。

根据“零排放之路”战略，预计到2022年，25%的中央政府公共交通车队将实现超低排放，到2030年，100%的中央政府公共交通车队将实现超低排放。

据了解，为了推动电动车发展，英国政府在2017年推出“法拉第电池挑战赛”，投资2.46亿英镑攻克汽车电池技术的8个关键领域，鼓励开发最新的电动汽车电池技术，以实现其对零排放目标的承诺。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151244.html>