

## 特斯拉更新充电计费政策：空调和取暖也要收费

特斯拉已更新其超级充电站（Supercharger）的计费政策。车主在充电时，除了要支付充电费用外，可能还要支付其他用电成本，如HVAC（供热通风与空气调节）系统和电池加热器等。在很长一段时间里，特斯拉的超级充电站都是免费使用的。或者说，使用费用都包括在车辆价格中。但在过去的两年中，特斯拉开始转向付费使用模式，以资助其充电网络的增长。



上周末，特斯拉向员工发送了一份备忘录，称公司正在更新对车主使用超级充电站计费的计算方法，准备计入用户使用的电量。

特斯拉称：“用来计算车主使用超级充电站的费用的方法已经更新。在使用期间，车主还将为HVAC系统、电池加热器和其他项目消耗的电量付费。而之前，车主只需为电池充电所消耗的电量付费。”

特斯拉表示，新的计费方法能够更准确地反映出特斯拉为客户提供的价值，以及特斯拉汽车充电产生的成本。特斯拉预计，在“极端气候”条件下，车主在充电过程中的能耗可能会相差10千瓦时到25千瓦时。

特斯拉在备忘录中称：“如果车主在充电过程中使用某些比较耗能的功能，如空调和供暖等，其用电量会显著增加。这种情况在极端气候下更有可能出现。与之前相比，极端气候条件下计费的电量可能会增加10千瓦时至25千瓦时。”

当然，这仅适用于特斯拉能够按千瓦时对充电时段进行收费的地区。在部分市场，相关法规要求特斯拉按充电时长来收费。

对此，有分析人士称，事实上这看起来像是特斯拉一开始的疏忽。对一次充电过程中的总用电量收费是公平的，而不仅仅是电池组充电所用的电量，因为特斯拉同时支付了这两项费用。

但是，希望特斯拉能有更清晰的方法来准确计算充电时段及其成本。因为之前已经有用户投诉称，特斯拉错误地向他们收取了充电时段的费用。此次增加额外费用后，可能给车主造成更多困惑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151263.html>