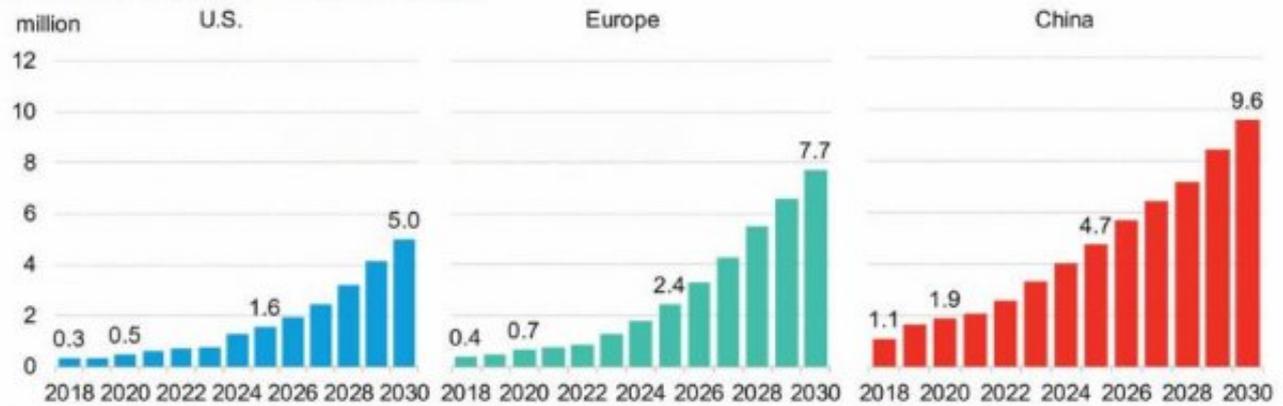


关于美国的电池供应链你不知道的事

2019年9月25日，BNEF参加了美国一个电池研讨会，并就美国国内电池制造业竞争力等相关话题做了演讲报告。众多汽车制造商、电池制造商、材料和化学品供应商、政府官员齐聚一堂。本报告概括了会上探讨的关键点。

BNEF对新能源乘用车年度销量的预测



Source: 彭博新能源财经

Note: 图中所指的欧洲包括欧盟、欧洲经济区和瑞士

美国企业和政府官员担心，由于本国缺乏电池产能和供应链，国内的电池需求将主要依赖海外进口加以满足，从而对国家安全构成潜在威胁、影响就业率、削弱美国主要行业竞争力、导致产品标准下降。

当前美国电池供应链企业中，特斯拉一枝独秀。尽管特斯拉制定了雄心勃勃的扩张计划，但与欧洲相比，未来五年美国的电池供应链体系的发展计划就不免相形见绌了。

欧洲汽车制造商、电池制造商和供应商正加速打造电池供应链体系。随着欧洲日益收紧车辆排放标准，车企必须向电气化迈进。欧盟已制定明确的工业战略，以支持电气化进程，努力保持其作为领先的汽车制造中心的地位。

美国是全球第三大电动汽车市场，但在其未来十年内的电动汽车销量似乎将落后于中国和欧洲。在美国放宽机动车排放标准，又缺乏更广泛的联邦政策支持的大环境下，其国内电池供应链的发展受阻。

美国在开发利用锂等关键电池金属资源方面也举步维艰。锂金属产能主要集中在澳大利亚、中国和南美洲。尽管美国政府不断加大支持力度，其电池金属资源开发利用仍处于早期阶段。

一组数据

55%

2019上半年美国电动汽车新车销量中特斯拉所占份额

23%

2023年全球电池制造产能中，欧洲电池产能所占份额

11亿美元

部分电池技术企业已获得的风险投资和私募股权投资总规模

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151274.html>