

佛吉亚获得现代汽车1600台氢能卡车储氢系统订单

汽车零部件巨头佛吉亚（Faurecia）近期表示，已经获得了为现代汽车集团1600辆氢能卡车提供整个储氢系统（包括10000个储氢罐）的合同。



该系统将在法国巴万斯的佛吉亚氢气罐技术中心制造。根据该公司的公告，交付将于2021年开始，为期四年。佛吉亚首席执行官帕特里克·科勒（Patrick Koller）表示：“在未来的10至15年中，燃料电池电动汽车技术将变得越来越重要，特别是对于商用汽车而言。”佛吉亚正在投入大量资源来优化技术和创建行业领先的生态系统。

凭借该合同，佛吉亚成为这个大型氢能项目的一部分：现代计划到2025年将总共1600辆燃料电池卡车带入瑞士市场。首批50辆现代H2XCIENT将于今年交付到瑞士。现代H2XCIENT是根据欧洲卡车准则开发的。该燃料电池系统使用两个并联的95kW堆，总输出功率为190kW。车上还搭载了七个高压氢气罐，可存储近35千克的燃料。这意味着每次加氢后能够保持氢大约400公里的范围。

该大型项目基于现代与瑞士公司H2Energy（H2E）的合作。双方于2019年4月签署协议，成立了一家名为现代氢动力公司的合资企业。其目标是从瑞士开始，利用燃料电池卡车开发欧洲氢能交通运输生态系统。Hydrospider成立于2019年初，用于生产和储存绿色氢气并将其输送到加油站。Alpiq，H2Energy和Linde参与了该合资企业。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151605.html>