

氢能助力莱茵-阿尔卑斯走廊成为零排放运输路线

17个合作伙伴希望将从鹿特丹到热那亚的所谓莱茵-阿尔卑斯山脉走廊转变为通过水，路和铁路的纯氢气运输路线。RH²INE项目代表“卓越的莱茵氢集成网络”。



目前，荷兰，德国，瑞士和最终目的地意大利之间的运输线路上的货运几乎完全基于化石燃料。这个国际项目，特别是在Zuid-Holland省，荷兰基础设施和水利工程部以及德国北莱茵-威斯特法伦州的支持下，旨在“建立第一个由氢填充的零排放路线”。为此，这个由多人组成的财团现已在荷兰阿纳姆镇签署了意向书。

最初，包括鹿特丹港在内的合作伙伴都希望专注于航道。为此，第一步是在鹿特丹和科隆之间的莱茵河沿线建立制氢设施。到2024年，首批由氢驱动的10至15艘内陆油轮便可以开始航行。到那时，该财团的目标是拥有1,950吨氢。到2030年，燃料电池船的船队将增长到50至100辆。发起者希望参与者人数增加，因为这将最大程度地推动气候中和运输走廊的发展。因此，RH²INE将是一个开放的平台，因为它将使各种氢链相关方能够加入。

要实现这一目标并非易事。这要为氢运输通道创造一个稳定的市场环境，还需要做很多事情，其中包括拥有加油站位置和加油站的良好基础设施，以有效地平衡供需关系，此外还需要改装船只和卡车。在安全性和法规方面也需要实质性的发展。这将是鹿特丹港务局对RH²INE的具体贡献。

RH²INE目前由以下各方组成：南荷兰省，北莱茵-威斯特法伦州，基础设施和水利部，海尔德兰省，鹿特丹港务局，杜伊斯堡港口管理局莱茵货运，BCTN，EICB，努里永，科思创，航空产品，未来检验运输，HTS集团，NPRC，AirLiquide和Koedood。

代表阿纳姆（Arnhem）能源过渡小组的Stijn van Els代表港口管理局签署了宣言。范·埃尔斯说：“这是政府机构，港口组织和公司发出的重要信号，要求参与者参与其中。”各方真的雄心勃勃，以使这一至关重要的运输走廊可持续发展。实力在于国际合作。这将使我们取得真正的进展。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151606.html>