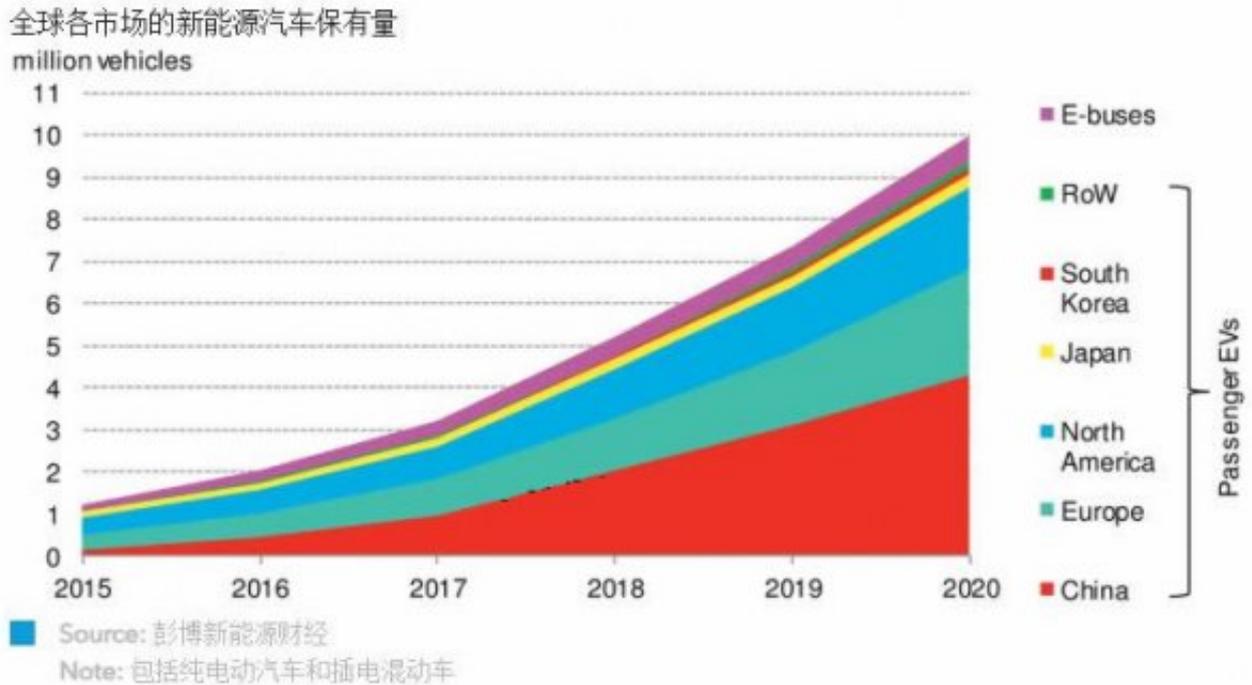


新能源汽车与新兴出行产业有哪些值得关注的趋势？

每年辞旧迎新之际，BNEF都停下脚步，回顾过去一年的行业发展，并提出新一年中值得关注的发展趋势。以下是BNEF先进交通团队对目前行业的大致看法以及新一年中最期待的行业动向。



01

2020年对于全球新能源汽车行业注定是多事之秋。我们预计销量将恢复增长，但仅增长20%左右。中国和美国等主要市场逐步取消直接补贴，销量适度增长，但2020年对于欧洲将是实现突破的一年。

02

新上市的新能源汽车车型众多，但只有少数能实现大批量生产，大多数车型将在下半年才上市。随着插电混动车续航里程提高、车型数量增加，以及政策促使车企须提高新能源汽车销量，插电混动汽车将在2020年卷土重来。

03

公共充电桩设施的安数量持续激增。到2020年底，我们预计公共充电桩安数量达120万，高于2018年底的63万及2019年底的88万。政府、公用事业以及油气企业将是公共充电桩的最大投资者，但很多问题仍有待解决，包括最佳充电速度、位置、商业模式，以及如何更好地为农村地区提供服务。

04

锂离子电池组平均价格应从2019年的156美元/千瓦时降至135美元/千瓦时。电池平均价格首次降至100美元/千瓦时以下。

05

自动驾驶汽车稳步发展，但我们预计2020年自动驾驶汽车将出现很有意思的应用，例如街道清洁车、城市物流车和运输卡车等将成为近期的主要应用场景。高级驾驶员辅助系统（ADAS）中，自适应巡航控制和自动紧急制动等功能有望在2020年进一步普及。

06

目前，全球打车服务用户数量超过十亿。虽然北美、欧洲和中国的市政府和监管机构着手整治，但2020年打车服务用户数量将进一步增长。市场仍处于“碎片化”状态。因此，2020年打车服务行业的热词将是“本地化”。由于政策、经济和企业形象方面的考虑，打车服务与新能源汽车市场将有越来越多的交集。

07

我们预计今年微出行市场的整合程度稍有加强，但共享滑板车、共享自行车和共享电动自行车的保有量持续增长。2020年将有更多城市通过招标，确保城市内提供服务的运营商数量及其服务范围是合理的。微出行服务（micromobility）对公共交通和私家车使用情况的影响将更加清晰，我们预期更多相关数据和信息在2020年公开。

08

BNEF对2019年的预测是大致稳妥准确的，但有一个明显的例外：2019年全球新能源汽车预测对实际销量超出了20%以上。我们对大多数国家/地区的销量预测是准确的，但是在补贴退坡后，中国的销量增速比预期的要慢。2019年预测的完整列表请参阅本报告附录。

一组数据

1000万

2020年年底的新能源汽车保有量

120万

2020年年底电动汽车充电桩的安装数量

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151634.html>