

## 尼古拉发布“电电混动”皮卡，续航达966公里

2月10日，Nikola透露了推出了一种名为Badger的新型电动皮卡车的概念。

该电动皮卡提供了两个版本的动力，一种是纯电动，一种是同时提供锂电池和燃料电池的“电电混动”，总续航里程为600英里，折合966公里（包括了氢燃料电池提供的历程）或仅靠电池即可行驶300英里。作为特斯拉的“竞争对手”，这辆皮卡令人印象深刻，它在2.9秒内从每小时0英里加速到60英里每小时（折合96.6公里每小时）。据了解，卡车的预订将于今年9月首次亮相后于2020年某个时候开放。目前没有具体的价格信息。

Badger虽然目前只是一个概念，但其将与特斯拉Cybertruck，Rivian R1T，悍马电动皮卡车，福特F-150电动卡车等竞争。



尼古拉这辆电动皮卡的关键性能参数包括：

- 提供两种动力，纯电动与FCEV / BEV混合动力
- FCEV / BEV混合动力行驶600英里（966公里），其中BEV行驶300英里（483公里）
- 一键切换FCEV / BEV
- 容量高达160 kWh的锂离子电池组
- 120kW高功率燃料电池
- 先进的超级电容器辅助系统，可与锂离子和燃料电池混合
- -20 ° C操作环境，无重大性能或SOC损失
- 牵引能力超过8,000磅
- 无电机失速的运行目标，最高等级可达50%
- 15 kW电源输出插座

- 兼容BEV模式的行业标准充电
- 5个座位
- 卡车尺寸：长5900x高1850x宽2160

如果Nikola能够提供这些功能，毫无疑问Badger可以与特斯拉的Cybertruck相提并论。

最重要的是，尼古拉为市场上提供了新的选择：与仅使用电池的R1-T和Cybertruck不同，Badger将锂离子电池组与氢燃料电池混合在一起。这是中国市场上流行的“电电混动”技术路线，目前该技术路线被认为是在燃料电池技术不够成熟时的折中选择，但根据市场的发展情况，似乎电电混动才是那个续航与动力兼得的选项。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151656.html>