

氢燃料电池汽车运输物资 为抗击疫情出一份力！

一方有难，八方支援，风雨同舟，共克时艰。

作为绿色环保车型代表，燃料电池汽车正在为抗击疫情出一份力。

2月10日，大同新研氢能科技有限公司（下称“大同新研”）正式复工。就在复工第二天，大同新研接到政府相关部门通知，急需货运车辆转运一批一线急需的防控物资。

在大同新研统一调动指挥下做好自身防护及车辆消毒工作后，立即派出搭载公司自主研发生产的氢动力系统物流车和运维人员，帮助大同市卫健委、大同市红十字会前往大同市救灾物资储备中心转运物资。

在这段疫情爆发的非常时期，大同新研将已投放大同的22台氢能燃料电池7.6米箱式货车无偿提供给当地政府作为抗击疫情各项物资的正常流通流转使用。





高工氢电了解到，大同新研是新研氢能科技有限公司（下称“新研氢能”）子公司之一。新研氢能主营燃料电池金属堆及系统，上述22台氢燃料电池物流车是其和中通客车合作完成。新研氢能旗下还有两家子公司：北京新研创能科技有限公司（下称“北京新研”）和大连擎研科技有限公司（下称“大连擎研”）。

其中，北京新研专注金属极板设计及电堆研发，大连擎研侧重于燃料电池系统控制集成和测试台，大同新研则为产业基地和运营的突破口。目前北京新研和大连擎研具备小批量生产能力，而大同新研则规划产能1万套，分期建设，一期厂房建设已完成，一号车间的全自动化生产线投产后可年产1000台套燃料电池电堆。

新研氢能核心技术团队由“863”首席专家齐志刚博士（现为新研氢能首席技术官）领衔，具有丰富燃料电池技术开发与应用经验的专家组成。公司自主掌握了金属极板设计、清洗、焊接、防腐镀层等技术和工艺，同时金属板电堆、测试台和电压巡检板研发制造能力处于国内外先进水平。公司具备40kW金属板电堆量产能力，峰值体积功率可达2.9kW/L，目前正在开发60-80kW金属板电堆。

值得一提的是，除新研氢能配套的氢燃料电池物流车用于抗击疫情运输物资外，2020年开春，搭载清能股份燃料电池系统的车辆，也正在武汉被征用参加抗击疫情。

2019年12月，申龙牌燃料电池保温车被分成两个批次运达武汉，燃料电池系统配套商是清能股份，车辆购买方是武汉跃裕、武汉跃畅环达。2019年发布的第8批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》显示，上海清能合睿兹配套申龙牌SLK5080XBWEFCEVQ燃料电池保温车，燃料电池系统额定功率60kW。上海清能合睿兹是清能股份子公司。

高工氢电了解到，清能股份是国内燃料电池行业“老将”，公司从事燃料电池核心技术研发和产品商业化16年，具备量产燃料电池核心材料、电堆及系统的完整技术平台，公司拥有的国际品牌HorizonFuelCell具有很高的国际知名度；目前公司已量产的产品包括车用燃料电池系统、燃料电池电站系统、甲醇重整燃料电池系统、无人机燃料电池电堆、分布式燃料电池系统等。

其中车用燃料电池系统已与东风、申龙、宇通、皋开、中植等车厂完成十余款公告车型，全面覆盖了物流车、公路

客车、公交车等多种商用车型，并已开始批量交付；200KW燃料电池电站系统已安装于韩国蔚山工业园政府示范工程，并与数个国外客户签署了共计超过100MW电站的意向协议；已有超过120台甲醇重整燃料电池系统用于新加坡政府的交通监控项目，及印度尼西亚、菲律宾、孟加拉、澳大利亚等地的电信基站项目；无人机燃料电池系统已用于NASA、波音等合作项目多年；分布式燃料电池系统也已通过林德气体在英国完成千台以上的部署。

高工产研氢电研究所（GGII）数据显示，从燃料电池装机情况来看，2019年全年中国氢燃料电池装机量为128.06MW，同比增长140.49%。其中，前五家企业装机量占2019年中国氢燃料电池装机量的79%；清能股份装机量位于第三位，紧跟上海重塑、亿华通之后。清能股份装机量排名第三，主要是因为配套申龙客车和皋开汽车。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151720.html>