

碳税有力地推动英国的减排与能源转型



英国北部的最大燃煤电站Drax发电站。图源：Drax官网

据英国伦敦大学学院官网日前消息称，该校发布的一份研究报告显示，英国从2013年征收碳税以来，燃煤发电量在总发电量中的占比，已从2013年的40%降至2019年9月的3%左右，这意味着该举措有力地推动了英国的减排与能源转型。

英国煤炭资源比较丰富，采煤历史悠久。作为重要燃料，煤炭也曾与英国工业革命息息相关。煤炭工业曾是英国经济增长的核心，据资料统计，巅峰时期英国拥有约120万从业人员和3000多家煤矿。而一直以来，英国电力供应结构中，煤炭都是重要的组成部分。

但英国政府多年前就表示，依靠“老化的、通常不可靠的”（燃煤）电站，“并不能满足像英国这样的发达经济体的要求”，而“我们能为减排做出最大、同时也最具成本效益的贡献便是用燃气发电站取代燃煤电站”。

此次，英国伦敦大学学院研究人员领衔的团队介绍，英国自2013年起，开始针对二氧化碳排放征收碳税。此后，燃煤发电逐渐由燃气发电等碳排放较少的发电形式取代。

数据显示，英国2015年将碳税提高至每吨二氧化碳18英镑（约合23.4美元），当年燃煤发电量在总发电量中的占比降至28%，随后在2018年降至5%，到2019年9月已降至3%。

在2015年，英国政府为了减少温室气体排放，尽快实现降低碳排放目标，提出计划在2023年前关闭境内的12座燃煤电厂，并力争能在2025年前全面关停境内燃煤发电产能。次年，英国电力系统首次出现有燃煤发电以来“零燃煤发电”。尽管严格意义上只是“短时为零”，仍然标志着可再生能源在英国发电领域的作用迈上新的台阶。（记者张梦然）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151737.html>