

## 广汽新能源将率先使用Nidec的200kW电机

来自外媒消息，在电气行业颇有名气的日本电产株式会社（Nidec），近日发布了两款电动车牵引电机产品：用于中大型电动汽车的200kW牵引电机，以及用于微型和小型电动汽车的50kW牵引电机。其中200kW牵引电机产品将率先搭载在广汽新能源AionS和AionLX两款车型中。

据悉，这两款产品都基于现款集电机、减速器、逆变器于一体的150kW“三合一”电驱动系统（2019年4月量产）而打造。其中本次发布的200kW牵引电机定位面向中国及欧洲市场的高档车型，该产品将率先搭载在广汽新能源AionS和AionLX两款车型上，与现款150kW的电驱动系统相比，新款200kW电机在保持了结构紧凑、高效率、轻量化等优势以外，电机与减速器的尺寸得到了进一步改进，功率提升了30%，重量为95kg，仅现款仅增加了9%。

而另一款50kW牵引电机定位面向日本及东南亚市场中的微型和小型电动车，这款电机的特点是将内部的减速器从原来的三轴改为一轴，大幅缩小了产品体积，对于对空间要求严格的微型及小型车来说意义重大。

根据日本电产株式会社的规划来看，本次发布的200kW和50kW牵引电机将分别于2023年和2022年开始量产。该公司表示到2025年，旗下的“三电合一”电驱系统将累计获得超过1000万台订单。

鉴于未来的市场需求，日本电产计划投入约2000亿日元（约合127亿元人民币）用于电动车动力总成的研发和生产，这笔资金将投入其包括中国大连在内的全世界三大工厂，从而进一步扩大电动车动力总成的产能。其中，大连工厂从2021年起，投资额为1000亿日元（约合64亿元人民币），使该工厂年产约360万台电机。

据悉，新款200kW电驱动系统的定位是面向中国与欧洲市场中的高档汽车。该款产品将率先装配于广汽新能源AionS和AionLX。与150kW电驱动系统相比，该产品不仅保持了原有的高效率、结构紧凑、重量轻等特点，电机与减速器的尺寸得到了进一步改进，功率提升30%，重量95kg，仅比150kW款增加了9%。

另一款50kW电驱动系统的定位是面向日本市场中的微型和小型电动汽车，以及东南亚市场的电动汽车。其特点是将电机中的减速器从原来的三轴改为一轴，大幅缩小了产品体积。

200kW和50kW的牵引电机将分别于2023年和2022年开始量产。电产日前曾表示：“到2025年，其‘三合一’电驱动系统的累计订单将超过1000万台。”

同时，鉴于未来的市场需求，日本电产计划投入约2000亿日元（约合127亿元人民币）用于电动车动力总成的研发和生产，这笔资金将投入其包括中国大连在内的全世界三大工厂，从而进一步扩大电动车动力总成的产能。其中，大连工厂从2021年起，投资额为1000亿日元（约合64亿元人民币），使该工厂年产约360万台电机。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/151945.html>