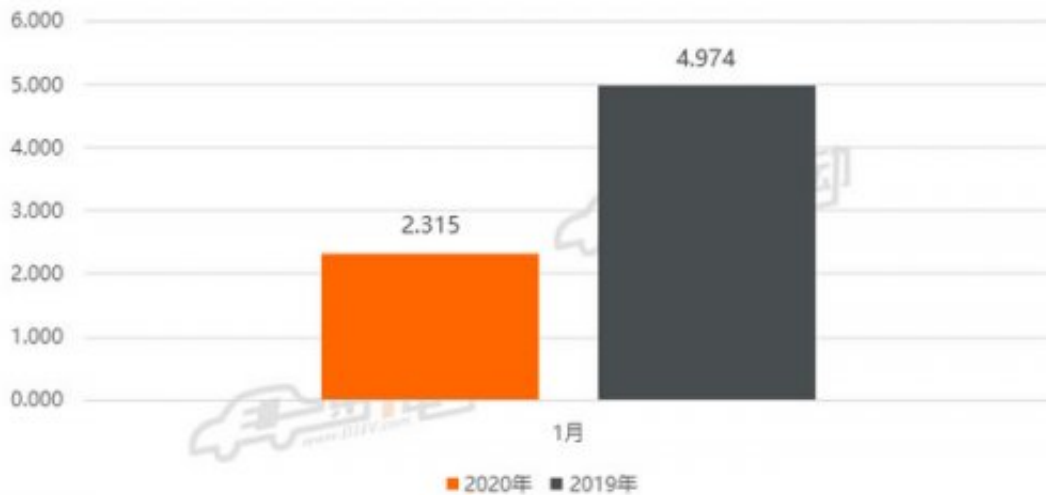


2020年1月动力电池装机量同比跌54%

根据工信部合格证产量数据，2020年1月共产出新能源汽车48,561辆。根据第一电动研究院的统计测算，动力电池2020年1月装机量约为2.315GWh，同比下降53.46%。

1月纯电动车型装机2.082GWh，占比89.9%，插混车型装机占比9%，剩余为燃料电池车型装机。

2020年历月动力电池出货量走势 (GWh)

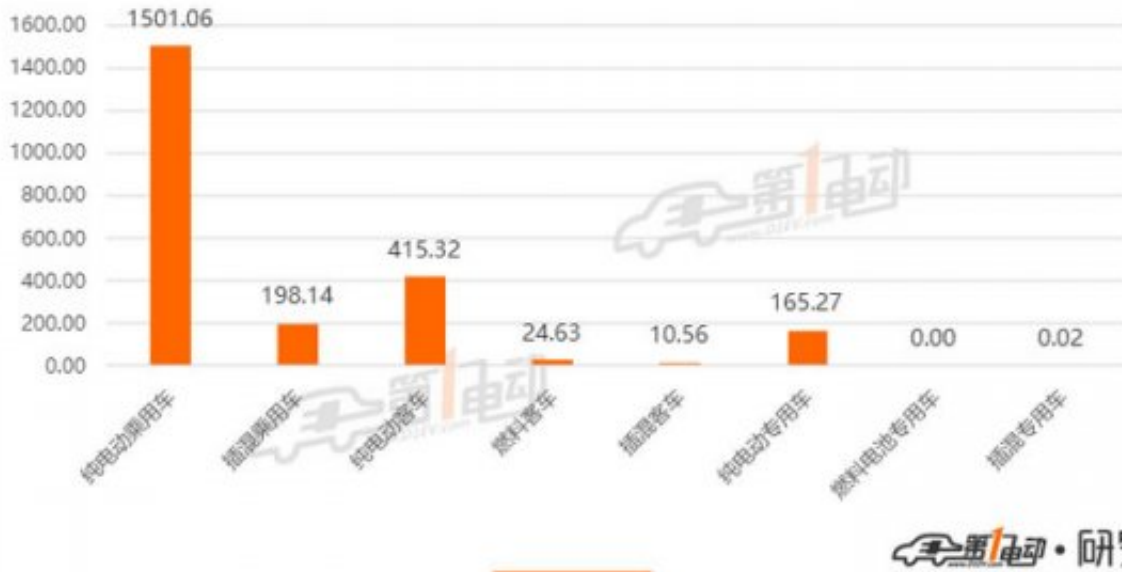


第一电动·研究院

从车辆细分类别来看，1月装机量的支撑市场主要来自纯电动乘用车，该细分市场1月产量为3.1万辆，装机1.5GWh，同比下滑53.3%，占1月总装机量的64.8%。插混乘用车1月产量为1.2万辆，但由于单车带电量较少，总装机仅有198.1MWh。纯电动客车方面，1月产量为2228辆，装机量为415.3MWh，同比下跌65.5%。

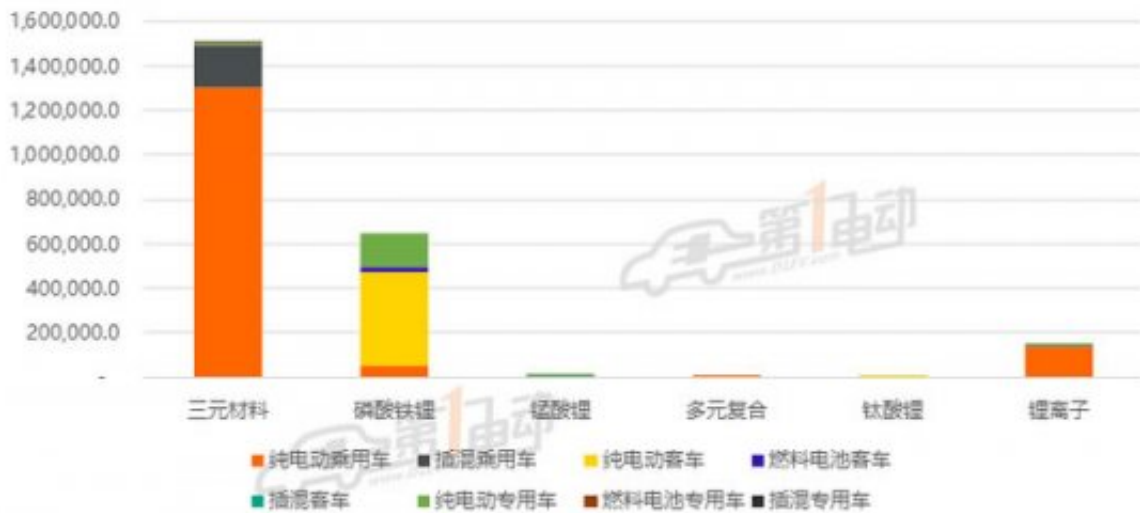
纯电动专用车1月产量为3137辆，装机量为165.3MWh，同比下跌20.4%。

2020年历月动力电池在各类用车中的搭载量 (MWh)



1月三元材料的搭载量为1.5GWh，其中乘用车占比99.1%，三元材料搭载量占总搭载量的65.1%。磷酸铁锂电池依然以搭载纯电动客车为主，1月总搭载量为645.7MWh，在月度装机中占比27.9%。

2020年1月各类动力电池搭载情况 (KWh)



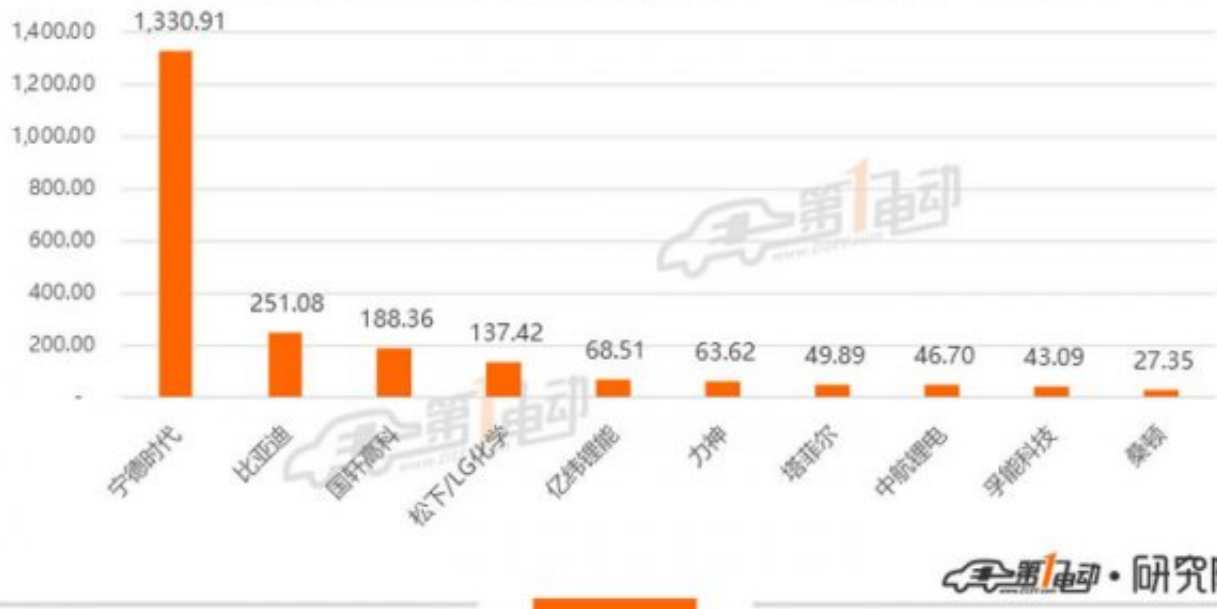
1月有效装机电池企业中，单体供应商市场份额在1%以上的共有10家，其中前三位的市场占比分别为57.49%、10.85%和8.14%，TOP10电池企业合计贡献了市场95.33%的装机量，集中度有所增加。

1月宁德时代装机量为1.3GWh，同比下跌37.7%，但市场份额仍维持在高位。

比亚迪方面相比去年同期产量有所下跌，装机量也随着下挫，同比下滑81.7%，以251.1MWh排名第二。

搭载在北汽新能源EC3上的国轩高科，由于1月该车型产量依然维持在较高位，搭载量也得以保证。加上在客车与专用车上的装机，国轩高科以188.4MWh的装机量重返第三。

1月动力电池单体供应商出货量TOP10排名 (MWh)



1月宁德时代在乘用车上的装机量为936.1MWh，同比下降32.9%。宁德时代在1月共为25家乘用车车企、65款车型供货，其中蔚来ES6、Aion S、北汽EU5、丰田iA5等为主要配套车型。从车企角度来看，北汽新能源、蔚来汽车和广汽新能源是宁德时代的主要乘用车客户，三家车企共计贡献了宁德时代乘用车30.3%的装机份额。

客车方面宁德时代1月装机量为358.4MWh，主要配套车企为郑州宇通汽车和中通客车，两家占宁德时代客车装机的51.7%。宁德时代在客车上的装机全为磷酸铁锂电池。

2020年1月主力电池产品配套变化 (MWh)

单体供应商	车辆类型	1月
宁德时代	乘用车	936.1
	客车	358.4
	专用车及货车	36.5
比亚迪	乘用车	227.3
	客车	8.9
	专用车及货车	14.9
国轩高科	乘用车	106.8
	客车	7.5
	专用车及货车	74.0
松下,LG化学	乘用车	137.4
亿纬锂能	乘用车	12.4
	客车	55.4
	专用车及货车	0.7
力神	乘用车	40.0
	客车	8.7
	专用车及货车	14.9
塔菲尔	乘用车	49.9
中航锂电	乘用车	46.7
孚能科技	乘用车	43.1
桑顿	乘用车	25.0
	专用车及货车	2.3



比亚迪方面，乘用车依然全部为比亚迪自用，由于1月比亚迪乘用车产量仅为5182辆，相比去年同期2.8万辆的产量下跌幅度很大，因此，比亚迪电池在1月乘用车上的装机量仅有227.3MWh。主要搭载车型为比亚迪e2和比亚迪秦EV，搭载量分别为57.8MWh和53.3MWh。

客车方面，同样为比亚迪车型自用，1月产量为43辆，搭载量为8.9MWh。

随着国产特斯拉Model

3的产量提升，日本松下和韩国LG化学也挺近国内新能源汽车动力电池装机量TOP10。由于没有两家装机Model 3的具体数量，故将两家企业作为一家计算。1月Model 3产量为2625辆，总装机量为137.4MWh。

除了松下和LG，外资动力电池企业还有SANYO实现装机，搭载车型为卡罗拉双擎E+和雷凌双擎E+，装机量分别为6.5MWh和3.6MWh。（作者：邓娅）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/152255.html>