

比利时在氢能源领域发力



比利时的气候目标是到2050年将温室气体排放量在2005年的基础上减少80%，这是一个相当大的挑战，而由于比利时风能和太阳能的供应不足，氢能将在其中起到重要作用。2019年比利时采取多项措施在氢能源领域全面发力。

2019年9月，安特卫普港与比利时海事集团（CMB）共同宣布合作建造全球第一艘氢动力拖船“Hydrotug”。“Hydrotug”的排放将符合最严格的欧盟Stage V标准，成为第一艘由氢—柴油双燃料驱动的4000kW级船舶。

2019年10月，高压技术公司Resato宣布将与壳牌合作在比利时建设欧洲第二座H2Refuel大型加氢站。H2Refuel是全球顶级商用加氢站，全尺寸站设计标准容量为480千克/天，充分集成的缓冲容量可以使三辆大型汽车完成连续加氢。

2019年11月，海事工程公司Deme、能源公司ENGIE、天然气公司Fluxys、船运公司Exmar、氢能公司WaterstofNet以及安特卫普港、泽布吕赫港等能源及海事领域的七家大型企业联合签署合作协议，共同研究比利时氢能源大规模进口、运输和储存的综合解决方案。

比利时联邦政府11月底通过《国家气候和能源计划》，宣布在未来十年投资350亿欧元来加强铁路运输建设。该文件指出：“到2020年，将审查使用配备有电池的氢能列车或电动轨道车在非电气线路上运行短距离的线路的运行可能性”。比利时国家铁路公司（SNCB）将负责开展氢动力火车的可行性研究。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/152265.html>