

清能股份将参与匈牙利燃料电池公交生产线项目



2020年2月24日，清能股份，GOLDI Mobility Kft（以下简称“GOLDI”）和Hy-Hybrid Energy（以下简称“Hy-Hybrid”）的代表于布达佩斯，一同讨论了GOLDiON®项目的第二阶段和第三阶段实施计划，通过这两个阶段的部署将在匈牙利建立燃料电池公交的生产线。

GOLDI于2020年2月21日与匈牙利投资促进局（以下简称“HIPA”）举行了一次会议，讨论了他们在欧洲本地制造和大规模部署燃料电池公交的计划。出席会议的有Peter Szabo先生（HIPA高级顾问），Patrik Toth先生（HIPA顾问），Craig Knight先生（清能股份代表），Naveed Akhtar博士（Hy-Hybrid首席执行官），Ferenc Kovacs先生（GOLDI首席执行官）以及GOLDI的管理团队。

HIPA是匈牙利外交和贸易部管理下的国家投资促进机构。它以端到端、一站式服务的模式，免费为公司提供管理咨询服务，帮助他们进行业务地点的选择，提供量身定制的政策激励计划和国家援助相关的信息。除此之外，HIPA还致力于将潜在的金融和战略投资者与有投资需求的匈牙利项目联系起来，以不断扩大其资料库。

GOLDI已宣布其在欧洲燃料电池公交部署的计划：

第1阶段-原型：在匈牙利部署首台18米燃料电池公交原型

第2阶段-推出：采购燃料电池动力系统并在匈牙利组装12米和18米燃料电池公交，以推广到欧盟

第3阶段-动力总成组装：在匈牙利进行燃料电池动力系统的本地组装，目标旨在降低在整个欧盟境内推广的12米和18米燃料电池公交的成本。

在项目第一阶段顺利进行的同时，第二阶段和第三阶段的部署会议也在同步进行。在会议上，GOLDI的首席执行官Ferenc Kovacs先生向HIPA团队介绍了详细的项目计划，该HIPA布达佩斯团队与HIPA新加坡团队密切合作，以协调与清能股份和GOLDI之间的合作项目。与会者大力支持该项目的推广，并达成一致意见合作开发一种商业模式来促进匈牙利燃料电池公交的本地化生产。

清能股份代表Craig Knight先生表示：“匈牙利政府在将具有前瞻性的车辆相关产业吸引到匈牙利的商业化做法，给我们留下了非常深刻的印象。匈牙利已经是众所周知的众多一流汽车企业的高质量制造基地，清能股份认为匈牙利是燃料电池系统生产和车辆集成的理想之地。随着欧洲国家积极采取坚实措施以减少交通带来的污染排放，我们预计匈牙利对燃料电池汽车的应用将极大增加，公交的应用是第一步，同时可以期望的是，燃料重型车辆的发展也将极大推动零排放目标的实现。”

Hy-Hybrid的首席执行官Naveed Akhtar博士说：“当我们在进行GOLDiON®项目第一阶段的同时，开展第二阶段和第三阶段的讨论很有益处。这一战略将引导我们从公交项目的一开始，就着手本地工厂的建立以进行具有成本效益的动力系统组装。” Akhtar博士进一步补充说：“市场预期是只有大批量订单才能降低成本，我们致力于选择性地组合制造地点，例如中国和匈牙利，即使在低产量的情况下也可以实现单位成本的降低。随着大规模生产的落地和匈牙利朝氢能汽车产业方向的大力发展，燃料电池公交的交付成本将进一步下降。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/152332.html>