

## 10000个储氢罐，佛吉亚拿到现代大订单

近日，据外媒报道，汽车零部件巨头法国佛吉亚宣布已收到现代汽车的一份订单，该订单是为现代汽车提供燃料电池车储氢系统的大额合同。



据了解，佛吉亚将为现代汽车提供整个氢气存储系统，包括10000个储氢罐。

该储氢系统将在全球专业知识中心CoE生产，并计划于2021年开始交付。四年内，它将为大约1600辆现代重型卡车提供储氢系统，然后将其交付给现代汽车和H2 Energy在瑞士成立的合资企业。

### 布局电气化及氢燃料

能链注意到，佛吉亚已投入大量资源来优化空气质量和建立一流的生态系统，并与米其林成立了合资公司，以提供范围广泛的氢燃料电池系统。其目标是成为燃料电池动力系统领域的领军者，而此次订单是佛吉亚成为燃料电池系统领导者目标的重要一步。

根据协议，米其林将为这家合资公司提供Symbio（2019年2月1日成立的集团子公司）公司的资源，以及一系列研发和生产活动相关服务。

而佛吉亚将通过与CEA以及汽车制造商的战略合作伙伴关系，还有其工业技术，为合资公司贡献其研发的燃料电池技术。

另外，佛吉亚将与斯泰利亚航空复合材料公司合作继续开发高压氢罐，该合资公司也将从中受益。

该公司集合了佛吉亚与米其林各自的技术专长，目前已经为300款车型提供了解决方案。

### 佛吉亚氢燃料系统的未来规划

#### 1氢存储技术

主要包括3大零部件：氢罐、压力阀、压力传感器。其中，氢罐的技术于2017年7月11日从法国航空部件公司Stelia购得，是佛吉亚氢燃料规划中最为重要的一部分。

#### 2氢燃料电池堆

佛吉亚要做的主要包括3大部件：双极板、膜电极和端盖板组件。

2017年9月，佛吉亚与有20年氢燃料电池研发经验的法国替代燃料与原子能协会签署了5年合作协议，共同开发氢燃料电池堆的双极板和膜电极。

#### 3控制器及氢供应部件

佛吉亚在氢燃料系统电子控制领域尚处于起步阶段，研发能力可以说一片空白。循环泵或者空压泵，佛吉亚目前还

是外购。

到2030年，佛吉亚预计汽车行业氢燃料系统的市场容量为100~120亿欧。佛吉亚目前市场占有率为0，目标是到2030年将市场份额提升至25%，即氢燃料系统销售额为20~30亿欧，约占集团总销售额的十分之一。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/152566.html>