

## 全球首款甲醇燃料电池超跑开始量产，Blue World Technologies 丹麦蓝界科技提供核心部件燃料电池



继2019年日内瓦车展Gumpert

Nathalie甲醇燃料电池汽车原型车全球首秀之后，2020年3月4日，爱驰恭博正式发布了Nathalie First Edition量产版，标志着世界上第一款甲醇重整燃料电池汽车开始量产。

这款车由Blue World Technologies 丹麦蓝界科技提供技术核心部件——甲醇重整高温燃料电池系统。该先进技术可为电动车辆提供多重优势，例如长续航里程、三分钟快速燃料加注、零有害排放、低燃料成本等。Blue World Technologies蓝界科技研发的甲醇重整燃料电池系统使用纯甲醇运行，可提供与驾驶传统燃油车辆同样便捷的体验。同时，该技术还有助于克服我们面临的严重空气污染和气候变化问题。



量产版Nathalie First Edition将配置丹麦蓝界科技的15kW甲醇重整高温燃料电池，以液态甲醇为燃料，重整制氢并将其转化为电能。整套系统的整体容量（甲醇重整燃料电池加缓冲电池）为178kWh，总输出功率为400kW。从零到一百公里每小时加速时间仅需2.5秒，最高时速为300 km/h。这款车将搭载65升甲醇燃料箱，最高续航里程可达820公里，并且只需三分钟即可在现有燃料加注站完成甲醇加注，不需要新建特殊加注甲醇的基础设施。



“Nathalie的发明是我的愿景，即希望为世界带来一款不依赖于充电站的电动车。今天，在全球首发一年后，我们

为世界带来第一款甲醇燃料电池量产车。这款新车既不依赖于沿途分布的充电站，也不依赖高投入的加氢站。”爱驰恭博首席执行官Roland Gumpert表示。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/152756.html>