

福田汽车投资12.7亿元 氢能商用车项目启动监理招标



近日，福田汽车对外公布，公司获得氢燃料商用车及测试能力建设项目的建设工程规划许可证，并启动项目监理招标。

据悉，该项目总投资12.7亿元，具备年产2000辆氢能电动客车的生产、测试能力。据相关人士透露，该项目与福田等合作伙伴并无关系，项目投入运营后将部分服务2022年冬奥会。

事实上，福田汽车在氢能商用车方面早有布局。

2008年，福田欧辉成功研发第一代氢燃料电池客车，并服务北京奥运会；2014年，生产出第二代12米氢燃料电池客车；接着福田欧辉研发出第三代8.5米氢燃料电池客车。不过，受整个燃料电池汽车市场“沉寂”影响，此前多年都处于研发状态，福田汽车并未获得批量化的订单。

从2016年开始，福田汽车才逐渐迎来转机，在氢能客车和物流车上取得突破。

根据公开的数据，福田汽车分别在2016年、2018年、2019年获得100台、49台、40台氢燃料客车订单，在2019年获得100台氢燃料物流车订单。福田燃料电池汽车系统配套商主要是亿华通，从2016年到2019年，亿华通一共给福田汽车配套了224台氢燃料电池系统。

为进一步推进氢能商用车的市场化应用，福田汽车开始加快外部合作，为提升产能做好准备。

2019年1月23日，福田汽车、国家电投集团氢能科技发展有限公司、亿华通在国家电投集团中央研究院签署战略合作协议，三方就推动京津冀地区氢能交通应用示范与推广达成合作共识。根据协议，三方计划于2022年前完成1000辆燃料电池公交车生产，并推动完成相应加氢站建设。

业内人士分析认为，福田汽车获得氢燃料商用车建设项目的建设工程规划许可证后，势必将加快氢能商用车项目的投产进程，但对公司的利润贡献短时间内还难以体现。（刘义成）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/152958.html>