

ENGIE成功为全球第一辆可再生氢客运列车加氢



在2月27日至3月11日之间，ENGIE在荷兰北部进行了一次试点，成功为一辆氢燃料客运列车添加了燃料。

Coradia iLint是世界上第一辆可再生氢客运列车，由荷兰格罗宁根省牵头，与法国铁路运输跨国公司阿尔斯通、当地列车运营商Arriva、荷兰铁路基础设施机构ProRail和独立测试机构DEKRA共同联合开展测试。

更多信息：

阿尔斯通的氢动力列车Coradia iLint在荷兰完成了成功的测试。第一辆阿尔斯通的氢动力列车抵达荷兰，它在运行过程中只排放水和蒸汽，这对当地政府来说是一种清洁的选择，他们希望替代非电气化线路上的柴油车队，实现零碳排放的目标。在荷兰，大约有1000公里的非电气化铁路线。目前每天大约有100列柴油火车在这些线路上运行。以发展零碳交通为共同目标，该联合项目旨在证明氢燃料电池是实现清洁轨道交通的理想技术。

这次没有乘客参与的火车测试是在列乌沃登和格罗宁根之间55公里的铁路线上进行的，时速高达140公里。在测试期间，ENGIE提供可再生氢，并操作移动加氢站。天然气运输和储存基础设施公司Gasunie的附属公司Energystock提供了转换服务，使可再生氢成为可能。

到目前为止，ENGIE已经成功地给火车加了六次氢。试点是扩大规模的第一步。氢动力火车最早可能于2024年在荷兰正式推出。ENGIE和阿尔斯通将继续在荷兰合作开发可再生氢动力列车。

ENGIE氢业务部门首席执行官米歇尔·阿扎阿尔伯特说：

“这个开创性的项目体现了我们的愿景，即可再生氢能够加速向零碳世界的过渡。凭借在荷兰铁路环境方面的经验，ENGIE加强了其在工业规模可再生氢解决方案开发方面的领先地位。”

“这个试点的成功使我们能够扩大解决方案的规模，以支持荷兰北部地方政府的公共交通零排放目标，并进一步将解决方案扩展到氢列车正在部署的其他国家和地区，如法国。”

为了满足可再生氢的大量需求，ENGIE和它的合作伙伴Gasunie正在格罗宁根进行一个名为HyNetherlands的大型联合氢项目，ENGIE开发了电解槽，Gasunie开发了所需的基础设施。该项目可提供可再生氢，用于将区域柴油客运列车全面转换为氢燃料，并支持荷兰北部地区的铁路部门以及其他行业，如该地区的化学工业脱碳。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153120.html>