

东莞力争2020年建成1-2家加氢站或油氢混合站

3月13日，东莞市人民政府办公室发布关于印发东莞市完善促进消费体制机制实施方案的通知，明确提出要完善新能源汽车设施建设，鼓励新能源汽车消费。

其中包括积极培育氢能源产业体系，加大氢燃料电池汽车推广应用力度，鼓励各方资本合作共建氢能源产业基地。加快推动氢能源基础设施规划布局，力争2020年建成1-2家加氢站或加氢加油（气）合建站。

这是东莞官方文件中首次提到氢能产业，预示着东莞即将在2020年开启氢能时代征程。

事实上，早在2018年，在《广东省加快氢燃料电池汽车产业发展实施方案》征求意见稿中提到，支持东莞巨正源等企业加快建设氢气提纯装置，满2万辆氢燃料电池商用车推广应用。加快推进东莞巨正源丙烷脱氢制丙烯二期、茂名东华丙烷脱氢制丙烯等项目建设，谋划布局建设珠海高栏港乙烷脱氢制乙烯项目，大幅提高低成本化工副产氢供应能力。（省发展改革委，珠海市、东莞市、茂名市政府负责）

在广东省政策支持下，近两年佛山及云浮已成为国内“氢城”标杆城市，成为拉动整个珠三角地区氢能产业发展“引擎”；广州黄埔区产业集群初步形成，今年氢能公交推广将实现落地；茂名发布《茂名市氢能产业发展规划（征求意见稿）》，目标是在未来10年内发展成为粤西氢能产业重镇，实现茂名从“油城”向“氢城”的战略转变。

此外，中山市、江门市分别发布了加氢站补助及氢能汽车补助政策，深圳市则给予资金支持氢能相关项目的研发。相比较而言，东莞市步调略微慢了些。

业内分析认为，广东发展氢能源产业需要整个珠三角各地级市联动，包括基础设施的统筹和互联等，同时对接广深科技创新走廊，突出自身优势。随着东莞加入“氢城”行列，佛山、云浮、广州、茂名等地区正逐渐形成珠三角“氢走廊”趋势。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153165.html>