

特斯拉Y车型用热泵对抗低温情况下行驶里程损失

电动汽车通常有一个很大的缺点：温度变冷时，它们的行驶里程会受到影响。这是一个众所周知的问题，因为电池会利用其能量为空调产生热量，从而导致总行驶里程降低。尽管这种称为电阻加热的实践在纸上是完全有效的，但还有一种更好的处理方法。那就是热泵，特斯拉Y型车主将是第一个体验该系统的特斯拉车主。随着特斯拉继续交付新型Y型SUV，更多车主从这款电动SUV车主手册中了解了到热泵功能。

在手册中，特斯拉明确描述了作为暖通空调系统一部分的热泵。当需要的时候，热泵只是将空气从汽车的一部分泵送到另一部分。因此，在一个区域累积热量后，空气通过一个热交换器，热量停在一个单独的热交换器中，然后吸收热量并将其吹入车内，以保持乘客的身体温度。

特斯拉可能正在使用Model Y的前部电动机产生的热量，因为用户手册上的热泵离它很近，但还不完全清楚。特斯拉没有立即回复置评请求。即使外面很冷，业主也可能会听到空调的压缩机和风扇在运转，这是热泵和相关系统在起作用。Model

Y有相当出色的315英里行驶里程，，但是对于在较低温度下行驶的车主来说，热泵应该是一个受欢迎的选择。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153172.html>