

## 疫情之下出现“幽灵航班”，欧盟出手制止以减少浪费和碳排放

航空业约占全球碳排放的2.4%，目前正在蔓延的新型冠状病毒已经导致全球飞行需求趋缓，今年有可能减少航空排放。但是，尽管对病毒的恐惧降低了航空旅行需求，一个令人不安的新趋势正在上升：越来越多的飞机放空飞行，尤其是欧盟国家之间的航路。

根据国际航空运输协会的要求，航空公司必须在至少80%的时间内使用分配给自己的时段。如果没有达到要求，航空公司可能会失去花费数千万美元获得的航路分配。在欧洲，随着消费者越来越多地选择不出行，航空公司不得不运营进出主要机场的“幽灵航班”，以保住航路的位置。在过去的一周里，英国和德国政府都要求在航空业从80%的规定中解脱出来，欧盟委员会主席也承诺暂时中止欧盟27个成员国之间飞行保持位置的要求。

总体来说，全球今年飞行产生的排放量可能会大幅减少，但航空公司排放量的下降未必是正面的消息。首先，我们不应该为以牺牲人类生命和经济稳定为代价的碳减排而感到欢欣鼓舞。此外，经济低迷也可能减缓航空公司在气候和环保政策方面的进展。法航荷航（Air France-KLM）已经要求，在航空公司能够从财务损失中恢复之前，推迟对欧洲各国旨在遏制碳排放的新税收。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153216.html>