

英国交通部宣布计划部署4000辆零排放公交车



英国政府交通运输部(DfT)宣布了一项5年50亿欧元(56.5亿美元)的计划，以加强该国的公共汽车和自行车基础设施——包括新路线、扩大公交车道、更便宜的票价，以及部署至少4000辆零排放公交车。

公共汽车资助计划的全部细节，重点是改善和增加绿色交通出行，预计将在2020年早些时候公布的国家公共汽车战略中公布。

Ballard总裁兼首席执行官Randy MacEwen说：“正如我在最近的第四季度和2019年全年的总结电话会议上所指出的，欧洲市场为燃料电池动力的重、中型动力应用的部署提供了巨大的机会，包括公共汽车、商用卡车、火车和船舶。这对于需要扩大航程、快速加油和重载的应用案例来说尤其如此，这些案例包括许多城市公交巴士。”

MacEwen先生继续说道：“巴拉德公司目前在欧洲为56辆燃料电池电动巴士(FCEBs)提供动力，并在2019年收到了另外67辆燃料电池模块的订单，将用于伦敦、阿伯丁、博尔扎诺、意大利和格罗宁根的巴士。然而，英国交通部本周宣布的大胆计划，代表了零排放燃料电池动力巴士在欧洲快速发展的重要前沿。人们一致认为，燃料电池是一种可靠、高性能的零排放解决方案——我们现在正专注于在欧洲和其他关键市场不断增加的FCEBs和其他重、中型车辆的部署。”

欧盟委员会(European Commission)的清洁汽车指令(CVD)将是欧洲各地采用零排放公交车的驱动因素之一。CVD规定，公共部门应采购最低数量的零排放公交车，并为每个欧盟成员国设定了最低目标，具体范围如下：在2021-25年期间，24%-45%的公共汽车采购应该是清洁车辆；在2026-30年期间，33%-65%的公共汽车采购应该是清洁车辆。此外，每个国家必须通过采购零排放公交车(包括燃料电池公交车)来实现50%的最低目标，零排放公交车的定义是排放低于1g CO₂/kWh或小于1g CO₂/km的车辆。

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153223.html>