

联手智迪，江铃重汽开启业内氢能源新征程！

疫情之下的重卡企业，仍然显得“阴霾重重”。

19年原本的大好局面，因为这场突如其来了“战疫”，一切似乎都被暂停了。而随之元气缓慢恢复的过程中，却又面临着产能不足，行业转型等多重困境，实在有股“雪上加霜”的意味。

然而近期，江铃重汽与上海智迪汽车有限公司的一份订单，却为整个行业注入了一股生机，尤其是在转型新能源方面，堪称表率。

本次签约的订单为江铃重汽旗下的20台江铃重卡，首批的10台车辆已经完成了交付。本次交付的主角，正是江铃重汽蓄势待发已久，并且准备借此进军新能源行业的江铃威龙氢燃料重卡。



作为重卡业内的新兴造车势力，江铃重汽能够成长为如今行业中的中高端重卡的领军人物，凭借的便是超前的战略目光以及对产品的极致考究。早在2017年年底，江铃重汽便着手组建了自己的氢燃料电池研发团队，而这款FCV车型，便是团队成立一年多以后，成功诞生的作品，随后在19年的武汉国际商用车车展上更是大放异彩，吸引了业内无数同行的目光。



该车型最大的亮点，自然是“零排放”。在燃料电池的作用下，这款氢燃料重卡所产生的产物只有水，成功实现了全面清洁能源这一目标。



当然，对于追求效率的卡友而言，除了绿色环保，车辆的实用性才是他们真正关注的点。江铃威龙氢燃料重卡显然并未让他们失望，在动力方面，江铃重汽采用了智能的双混合驱动形式，以电池系统输出功率在95KW以上的大功率氢燃料电池搭配国际顶尖品牌CATL的动力电池，常规情况下以氢燃料电池驱动，动力需求大的情况下，则加入动力电池来进行助力，整车的最高时速可达85KM/H，实用性可见一斑。



至于续航方面，相比于同为新能源车辆的纯电动车，这款FCV车型简直可以说太“给力”了。满载情况下续航突破了400KM，此外比起一般的纯电动车长达数小时的充电时间，该车型的蓄能时间只需要不到10分钟，高效性显露无疑。



也正是这全面的产品的素养，成功吸引了到了上海智迪汽车有限公司这样的“伯乐”。作为一家在业内主营汽摩零部件的公司，虽然是初涉货运行业，但对该行业未来绿色环保的趋势已了然于胸，也正因如此，他们选择了江铃威龙氢燃料重卡。



目前首台江铃威龙氢燃料重卡已经成功上牌，这对于整个氢能源行业，新能源商用车领域无疑是具有里程碑式的意义。江铃重汽以自身敲开了这扇大门，对未来想要转型新能源的同行而言，树立起了鲜明的标杆，相信这一赛道随后会涌入更多新鲜血液，为整个行业的转型，注入更多活力。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153320.html>