

## 首批50辆飞驰氢燃料电池厢式运输车正式运营，将在粤港澳大湾区投入使用



近日，由佛山市飞驰汽车制造有限公司（以下简称“佛山飞驰”）生产制造的50辆氢燃料电池厢式运输车在广东鸿景物流有限公司正式投入运营。该批氢燃料电池厢式运输车，是当前佛山飞驰引以为傲的氢能产品，将在粤港澳大湾区投入使用。



经过行业测评，该批车辆续航里程实际满载能达到300公里，优于同等纯电动。这一方面得益于电堆及系统良好的综合性能；另一方面得益于佛山飞驰在整车技术领域的多年积累。

佛山飞驰目前的市占率保持在13.7%以上，一直是国内产销氢燃料电池客车最多的企业之一。2016年，飞驰生产的28台氢燃料电池车，就率先作为全国首批示范车辆在佛山和云浮投入运营，至今这28台车累计安全运行里程已超过40万公里。近几年，飞驰已经投放市场的燃料电池车中，公交车累计运营里程200万公里，物流车累计运营里程80万公里，至今保持着零安全事故的记录。

在未来，佛山飞驰将推出更多拥有长续航能力的氢燃料电池厢式运输车，以推动粤港澳大湾区绿色物流的发展，促进粤港澳大湾区氢能产业进入快速发展的阶段，让绿色物流成为生活的常态。



近年来，转型升级谋发展，美锦能源积极布局氢能源版块，通过控股和参股的方式打造的产业链，目前已经具备整车、电堆与燃料电池系统、膜电极等核心零部件等产业链关键环节，其中佛山飞驰是公司布局氢能的切入点，鸿基创能是公司向产业链核心技术靠近的关键之举，后续公司仍将沿着产业链，继续布局国内产业链中相对薄弱的环节，解决卡脖子问题，同时完善生态体系，形成体系内部的良性循环。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153377.html>