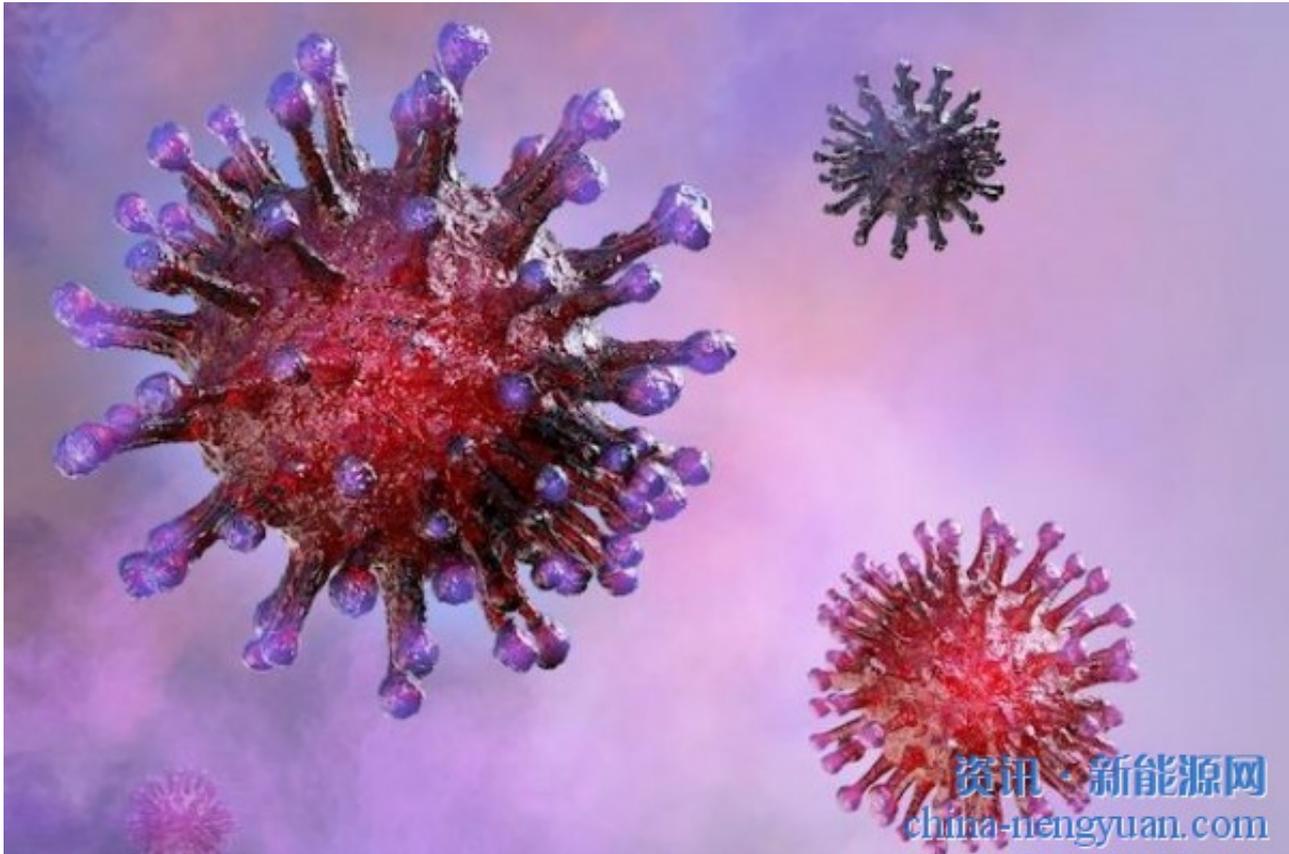


新型冠状病毒的爆发迅速降低了二氧化碳和空气污染水平



随着冠状病毒的传播并影响到世界各地的工作和旅行，根据BBC在纽约获取的数据，与去年相比，主要来自汽车的一氧化碳排放已减少了近50%。疫情抑制了经济活动，同时减少了一些城市和地区的空气污染物，导致地球升温的二氧化碳气体排放量也大幅下降。

然而，在疫情大流行之后，排放水平可能会迅速上升。

随着冠状病毒大流行导致全球经济活动的放缓，各种能源和运输相关排放减少也就不足为奇了。

科学家们表示，二氧化碳排在5月份可能达到10多年前那场金融危机以来的最低值。

根据本周在纽约收集的数据，限制不必要的出行的政令正在产生重大影响。

哥伦比亚大学的研究人员称，该市的交通水平比一年前下降了35%。主要来自小汽车和卡车的一氧化碳排放量在本周的几天里下降了约50%。

他们还发现，纽约上空的二氧化碳含量下降了5-10%，甲烷含量也大幅下降。

负责纽约空气监测工作的哥伦比亚大学教授罗伊森·克特表示：“过去一年半来，纽约的一氧化碳含量异常高。”

“这是我见过的最干净的空气，污染物含量还不到我们3月份通常看到的一半。”

这些发现与中国和意大利的病毒暴发时造成的环境影响相呼应。

专家们为气候网站Carbon Brief进行的一项分析显示，在过去两周内，中国的能源使用和排放下降了25%。他们认为，这可能会导致今年中国碳排放总量下降约1%。

中国和意大利北部都有记录表明，由于汽车出行减少和工业活动减少，二氧化氮含量显著下降。这种气体不仅是一种严重的空气污染物，而且是一种强大的致暖化学物质。

在许多国家，随着数百万人在家中工作以及航空线路的关闭，一系列的排放很可能会沿着同样的路径下降。

然而，由于人们在家工作，这可能会增加家庭供暖和电力的使用，但通勤的限制和经济的普遍放缓可能会影响整体排放。



“我预计，到今年5月，北半球的二氧化碳排放量将出现自2009年甚至更早以来的最小增幅。”

那些认为政府停摆将影响今年全年二氧化碳水平的人也赞同这一观点。

“这将取决于这场疫情持续多久，以及经济放缓(尤其是在美国)的范围有多大。”但我认为，今年我们很可能在全球排放中看到一些东西，”东安格利亚大学(University of East Anglia)教授科琳娜·勒奎尔(Corinne Le Quere)表示。

“如果这种情况再持续三到四个月，我们肯定会看到一些下降。”

一旦疫情缓解，各国政府决定重新刺激经济的方式，可能会对碳排放和空气污染的规模产生重大影响。

在2008-09年的全球金融危机之后，由于经济刺激政策增加了化石燃料的使用，导致碳排放量激增了5%。

然而，政府在未来几个月将有机会改变这一结果。例如，他们可以坚持认为，任何对航空公司的救助都将与更严格地减少航空排放挂钩。

勒奎尔教授表示：“各国政府现在就如何重新刺激经济方面必须非常谨慎，注意不要再次锁定化石燃料。”

“他们应该把重点放在那些已经准备就绪、可以降低排放的事情上，比如翻新建筑、安装热泵和充电器。这些都不复杂，可以马上完成，他们只是在等待着经济复苏。”

然而，一些人认为，如果疫情持续很长一段时间，任何刺激措施都更有可能集中于促进经济增长，而不会关注对环境的影响。

国际气候研究中心(Centre for International climate Research)的格伦·彼得斯教授(Glen Peters)表示：“我认为，气候问题可能会被暂时搁置，在这种情况下，我认为刺激措施导向清洁能源的希望不大。”

“任何刺激措施都将帮助那些失业的人，比如旅游业和服务业。我认为这与全球金融危机非常不同。唯一的一线希望可能是学习远程工作的新方法，并购买几年来的较低增长率，从而使太阳能和风能迎头赶上。”

（原文来自：节能与未来 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153529.html>