

丰田和日野汽车共同开发重型燃料电池卡车

去年，丰田公司与肯沃斯卡车公司合作，制造了一批燃料电池拖拉机，用于在洛杉矶附近运输货物。现在，该公司正通过与日野汽车（Hino Motors）共同开发一款重型燃料电池卡车，巩固其在燃料电池动力系统方面的地位。

作为丰田集团的一部分，丰田汽车和日野汽车都计划到2050年将新车的平均二氧化碳排放量减少90%。他们指出，日本商用车排放总量的60%可以追溯到重型卡车。所以现在是清理的时候了。尽管全球汽车制造商都在掀起电池热潮，但由于需要长途巡航距离和快速加油，双方的合作反而转向了氢燃料电池。

该车以日野Profia卡车为基础，重达25吨，长11.9米，将配备两个为下一代Mirai开发的丰田聚合物电解质燃料电池堆，并带有一个新的大容量高压氢气罐和一个锂离子电池组。预计在城市和高速公路混合行驶条件下，续航里程约为600公里（370英里）。

水是氢燃料电池汽车产生的唯一废物，这可能对当地空气质量产生积极影响。然而，尽管用于燃料的氢气可以使用清洁能源生产，但日本可能依赖澳大利亚等国从褐煤和天然气等化石燃料中生产所需的液态氢。目前丰田汽车和日野汽车双方尚未透露新重型燃料电池卡车的生产时间表。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153533.html>