

## 研究表明：为卡车铺设输电线可以减少德国五分之一废气排放



德国能源与环境研究所(ifeu)的一项研究表明，为混合动力卡车铺设3200公里的架空电力线(接触网)，将使德国公路货运的碳排放每年减少五分之一。

在这种情况下，到2030年，一辆可以连接架空电力线的卡车排放的二氧化碳将是一辆柴油卡车的一半，其中包括了汽车生产、基础设施和发电的所有排放。

这项由ifeu、Fraunhofer IEE、IKEM和PTV Transport Consult进行的研究估计，在德国高速公路最繁忙的部分修建架空电网将需要在未来10年投资约70亿欧元。然而，它将逐渐在财政上自给自足。ifeu的研究人员朱利叶斯·约翰斯(Julius Johrens)表示：“我们的计算表明，大约10至15年后，该系统的资金可能来自为用户节约的运营成本。”

去年5月，德国为架空电力线电动卡车开通了首条公共高速公路测试轨道。卡车和其他货运车辆是德国出口导向型经济的支柱。但交通流量的快速增长加大了交通部门减排的压力，该部门在实现气候目标方面已经落后。2019年，德国交通运输部门的二氧化碳排放量超过96%是由道路交通引起的。2016年，德国约有三分之一的道路交通排放是由长途和短途道路运输造成的。

(本文来自：清洁能源快报 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153545.html>