

## 2018-2019年工信部目录上榜FCEV全分析

2018年度总计发布了13批，其中第5批上榜燃料电池车型为0款，共有86款燃料电池汽车推荐车型；2019年度总计发布了11批，其中第1、2批上榜燃料电池车型为0款，共有100款燃料电池汽车推荐车型。2018至2019年，工信部共上榜燃料电池车型186款。

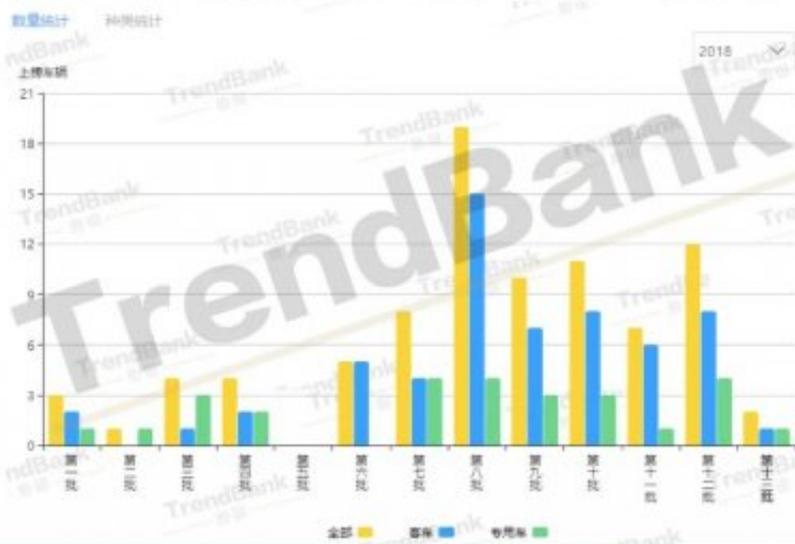
值得注意的是，为加快促进新能源汽车产业提质增效、增强核心竞争力、实现高质量发展，2018年2月12日，财政部《关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》明确通知，2018年2月12日至2018年6月11日为过渡期。

这表示着自2018年6月12日起，2017年第1-12批及2018年第1-4批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》废止。

2018年发布的1-4批，共有12款车型，去除此12款作废车型后，13个批次共有74款车型为有效目录车型。

### 2018年《新能源汽车推广应用推荐车型目录》

TrendBank



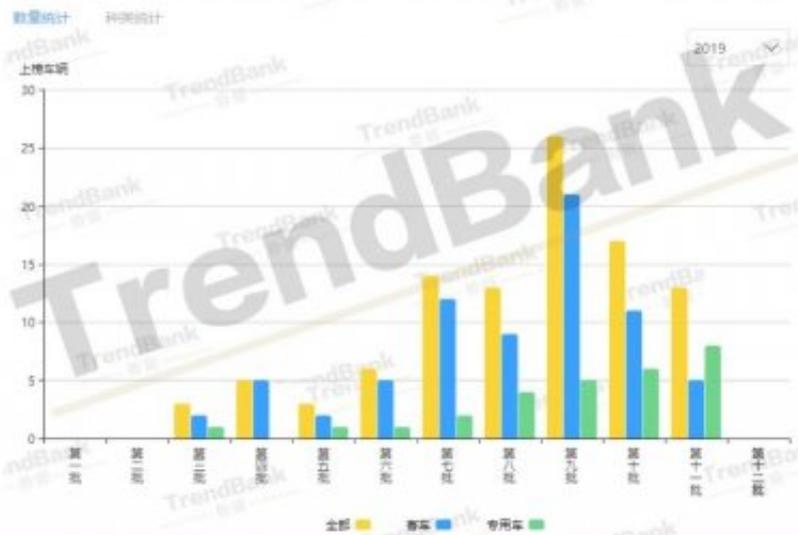
Copyright © 2019 TrendBank

2018年《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（图片来源：TrendBank数据库系统）

2019年共发布11批车型，其中第1、2批上榜燃料电池车型为0款，共有100款燃料电池汽车推荐车型，较2018年有所增长。

## 2019年《新能源汽车推广应用推荐车型目录》

TrendBank



Copyright © 2019 TrendBank

2019年《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（图片来源：TrendBank数据库）

综上，2018-2019年燃料电池上榜车型共186款，去除12款作废车型，有效车型共174款。

不难发现，2018年与2019年上榜的燃料电池受到政策的影响，上半年上榜数量均不多，都是在年中前后呈现高速增长。

此外，据能链了解，2017年燃料电池上榜车型共有24款，可以看出，到2019年，燃料电池车的市场增长稳定。

## 2018-2019上榜车企数量排行榜

TrendBank



Copyright © 2019 TrendBank

图片来源：TrendBank数据库系统

截至2019年为止，登上工信部燃料电池推荐车型目录的企业共有34家，包括：安徽安凯汽车股份有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、成都大运汽车集团有限公司、成都客车股份有限公司、东风汽车集团有限公司、佛山市飞驰汽

车制造有限公司等企业。

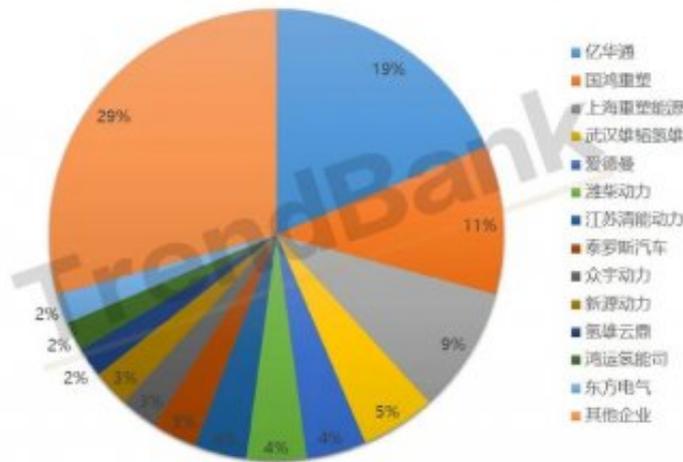
上榜10款车型以上的有4家企业。其中，中通客车以24款上榜车型位居榜首；东风汽车其次，上榜车型22款、上海申龙上榜18款、佛山飞驰上榜16款、郑州宇通14款。中通客车、东风汽车、上海申龙、佛山飞驰、郑州宇通等头部车企拥有近50%的份额。

由TrendBank势银数据库显示，截至2019年，为以上车企配套燃料电池系统的供应商共有47家，包括：爱德曼氢能装备有限公司、安徽明天氢能科技股份有限公司、北京亿华通科技股份有限公司、广东国鸿氢能科技有限公司等企业。

## 2018-2019燃料电池系统企业占比

3款及以下的企业归于“其他企业”

TrendBank



Copyright © 2019 TrendBank

图片来源：TrendBank数据库系统

其中，仅亿华通一家就为35款燃料电池车配套了系统，占有了近20%的份额，独占鳌头；除亿华通之外，配套10款燃料电池车系统以上的企业还有3家：国鸿重塑20款、上海重塑17款、武汉雄韬氢雄10款。

同样表现强劲的爱德曼、潍柴动力、江苏清能，与以上几家头部企业共同占据了2018-2019年新能源汽车推广应用推荐车型目录的半壁江山。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153550.html>