

丹麦第一辆燃料电池巴士在奥尔堡投入使用！



在2020年3月10日，丹麦北部地区和奥尔堡市自豪地宣布了丹麦第一辆燃料电池公交巴士的正式运行。

随后的两辆燃料电池公交巴士于3月16日开始运营。

这三辆燃料电池巴士——由3Emission项目共同资助——来自比利时巴士制造商Van Hool，型号为A330。他们都配备了来自巴拉德公司的燃料电池，巴拉德公司是丹麦氢谷联盟的成员。

其中一辆巴士将行驶在城市17号线(Saltumvej-Strubjerg)，由Keolis运营。另外两辆公交车将在72号区域路线(Aalborg-Hjørring)上行驶，都是由Arriva操作。这三辆公交车计划每年行驶约15万公里，运送约100万名乘客。他们每年将节约60,000升的柴油和131吨的二氧化碳排放，以及对城市环境中有害颗粒的大量减少做出贡献。

这三辆燃料电池巴士将在奥尔堡东部新安装的加氢站进行燃料补给，该补给站由丹麦绿色氢公司(Green Hydrogen)提供。该氢站由一个利用绿色电力生产氢气的电解槽、三个分别以35bar、350bar和450bar储存氢气的容器以及一个将氢气输入巴士的分配器组成。

每辆巴士的最低续航里程为350公里，可容纳38公斤氢气。

丹麦北部地区和奥尔堡市有一个共同的目标，即成为丹麦重型交通(包括公共交通)绿色转型的先行者。燃料电池公交车是零排放的，因此有助于实现丹麦在2030年前实现所有公共交通零排放的目标。

尽管燃料电池巴士已经投入使用，但由于COVID-19的原因，官方的就职典礼还没有举行。燃料电池巴士将与加氢站一起正式投入使用，并在可能的情况下向公众展示。

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153570.html>