

## 25吨续航600公里！丰田与日野联合开发重型燃料电池卡车

日本丰田汽车公司(Toyota)和日野汽车有限公司(Hino Motors, Ltd.)已同意联合开发一种重型燃料电池卡车，并将通过验证试验和其他手段推动其实际使用。

丰田和日野决心采取积极行动，解决全球环境问题，作为他们最重要的企业任务之一。这两家公司已经宣布了到2050年减少二氧化碳排放的宏伟目标，并正在开发广泛应用于社会的电动汽车技术。为了进一步减少二氧化碳排放，需要对重型卡车的环保性能进行重大改进，重型卡车占日本商用车二氧化碳排放总量的60%。

对于商用车的电气化，必须采用最优的动力总成，以保证商用车在续航里程、负载能力以及根据用途不同的其他方面都具有优异的环保性能和恰到好处的实用性。重型卡车通常用于公路运输；因此，它们需要有足够的巡航距离和负载能力，以及快速加油能力。因此，氢燃料电池汽车以其较高的能量密度被认为是有效的。

在这个联合开发项目中，重型燃料电池卡车是基于日野Profia车型，并且将充分利用丰田和日野多年来培育的技术进行开发。底盘为燃料电池进行了特别的设计，并采取一系列措施，通过全面减轻重量，以确保有足够的负载能力。动力系统配备了两个丰田燃料电池堆，这两个燃料电池堆是为丰田的下一代Mirai新开发的，包括采用日野公司开发的重型混合动力汽车车辆驾驶控制技术。此外，巡航范围将设定在约600公里，旨在满足作为商业车标准的环境性能和实用性。

自2003年燃料电池汽车联合演示试验以来，丰田和日野已将氢定位为未来重要的能源来源，并在超过15年的时间里共同开发技术、推广和创新燃料电池汽车。展望未来，丰田和日野将进一步加强伙伴关系，加速实现氢社会的努力。



车辆基本型号：日野 Profia FR1AWHGL

长度/宽度/高度：11,990 / 2,490 / 3,780毫米

车辆总重量：25 t

FC（类型）：丰田FC（聚合物电解质燃料电池）

电机类型：交流同步

高压氢罐：新型大容量高压（70MPa）氢罐

巡航范围（建议）：600公里

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153572.html>