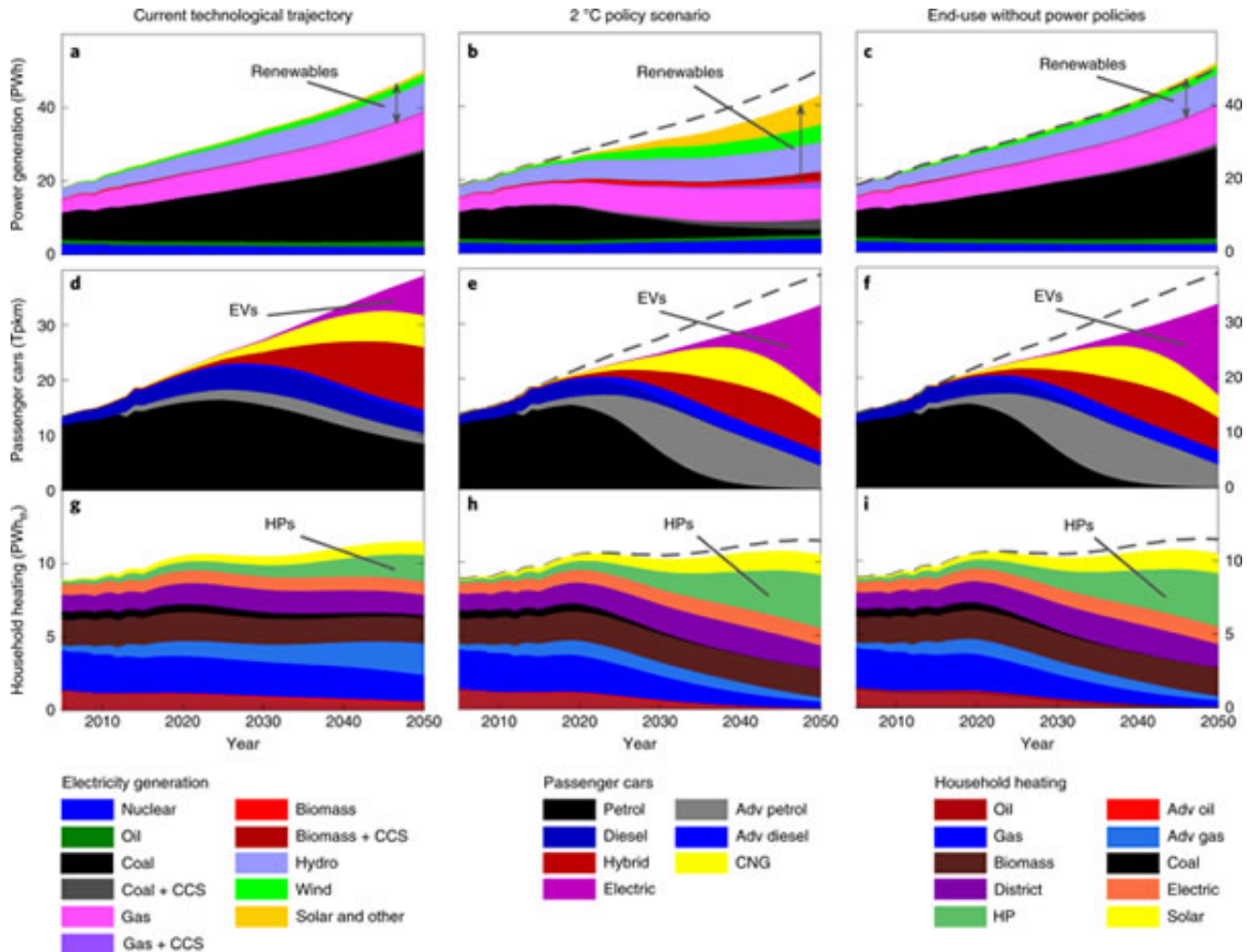


研究称在全球95%的地区 电动汽车比汽油车对环境更有利

据外媒New Atlas报道，比较电动汽车和汽油车的“生态证书”并不像计算来自排气管的碳排放量那么简单。新的研究声称已通过考虑所有因素（包括电动汽车的生产和充电过程等）一劳永逸地解决了这场辩论，并发现在全球95%的地区，它们对气候更有利。



尽管没有争论说电动汽车实际上在道路上行驶后会减少污染，但有人认为在电动汽车制造过程中以及为电动汽车充电过程中产生的二氧化碳实际上超过了内燃机汽车产生的二氧化碳。这种想法是，尽管可再生能源可以在能源结构中发挥作用，但电动汽车的所有者仍然需要严重依赖燃煤和燃气发电厂来保持其汽车的充电和运行。

这项新研究是由荷兰的埃克塞特大学，剑桥大学和奈梅亨大学的科学家进行的，他们发现尽管有例外，但电动汽车在大多数地方通常对气候更有利。

为了得出这些结论，该团队将世界划分为59个区域，以对不同的发电和技术方法进行分类，同时还考虑了当前和未来不同类型车辆的排放，生产链排放和废物处理。根据分析，在这些地区的53个地区，电动汽车的总体排放量要低于汽油动力汽车。

这包括大多数欧洲国家和人口密度大的国家，例如美国和中国。研究人员计算出，在瑞典和法国，电动汽车的平均使用寿命排放量比ICE动力汽车低70%，这两个国家的可再生能源和核能占能源供应的大部分，而在英国则低30%。他们发现像波兰这样的地方例外，那里燃烧煤炭来生产该国的大部分电力。

作为研究的一部分，科学家们还比较了由电力驱动的家用电热泵与由化石燃料驱动的加热系统，发现在95%的世界中，它们也会产生较低的碳排放。研究小组计算出，如果它们在世界范围内被采用，那么到2050年，他们每年可以减少多达8亿吨的全球二氧化碳排放量。

这项研究的主要作者、奈梅亨大学的弗洛里安·诺布洛奇博士说：“考虑到制造和持续使用能源所产生的排放，很明显，我们应该鼓励改用电动汽车和家用热泵。”

这项研究发表在《自然通讯》杂志上。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153575.html>