

新冠疫情蔓延导致空气污染物和温室气体排放迅速下降

据国外媒体报道，新型冠状病毒疫情对人们工作和旅行的影响正在显现，一些城市和地区的空气污染物和温室气体水平出现了显著下降。美国纽约的研究人员在接受BBC采访时表示，他们的初步结果表明，与去年相比，大气中主要来自汽车的一氧化碳减少了近50%。温室气体如二氧化碳的排放量也大幅下降。然而，也有警告称，在新冠肺炎大流行过后，空气质量的警戒级别可能迅速上升。

随着全球经济活动因新冠病毒大流行而迅速减少，与能源和交通有关的各种气体的排放也随之减少，这并不令人惊讶。科学家表示，到今年5月，由于树叶的分解，二氧化碳排放量将达到峰值，届时记录的水平可能是十多年前金融危机以来的最低水平。

尽管目前离5月还有一段时间，但近期在纽约收集的数据表明，限制不必要旅行的指令正在产生重大影响。据估计，纽约市的交通水平较一年前下降了35%。哥伦比亚大学的研究人员称，主要由汽车和卡车排放的一氧化碳在几天内减少了约50%。他们还发现，纽约上空的二氧化碳浓度下降了5%到10%，甲烷浓度也下降了。

“过去一年半以来，纽约的一氧化碳含量达到了非常高的水平，”负责纽约空气监测工作的哥伦比亚大学教授罗伊森·康曼妮（Róisín Commane）表示，“目前的空气是我见过最干净的，比我们通常在三月份看到的含量降低了一半。”

尽管这些发现中有一些值得注意的地方，但它们也呼应了与中国和意大利疫情暴发有关的环境影响。气候网站Carbon Brief进行的一项分析显示，在过去两周内，中国的能源使用和排放下降了25%。专家认为，这可能导致今年中国碳排放总量下降约1%。中国和意大利北部的二氧化氮含量也出现显著下降，这与汽车出行和工业活动减少有关。二氧化氮气体既是一种严重的空气污染物，也是一种强大的变暖化学物质。

随着航空业陷入停滞，数百万人呆在家里工作，许多国家的温室气体排放很可能也会走上同样的下降道路。虽然在家工作可能会增加家庭暖气和电力的使用，但通勤减少和经济的普遍放缓很可能对整体排放产生影响。

康曼妮教授说：“我预计，今年5月，北半球的二氧化碳排放量将出现自2009年甚至更早以来的最小增幅。”

这一观点得到了其他业内人士的赞同，他们认为运输业的停滞将影响今年全年的二氧化碳水平。“这将取决于新冠病毒大流行将持续多久，以及经济放缓（尤其是在美国）的范围有多大。但我认为，我们很可能会看到今年的全球排放会出现一些新的情况，”英国东安格利亚大学的科琳娜·勒奎尔（Corinne Le Quere）教授说，“如果目前的状况再持续三到四个月，我们肯定会看到排放量的下降。”

另一方面，一旦疫情缓解，各国政府所采取的刺激经济的措施，可能也会对碳排放和空气污染规模产生重大影响。2008年至2009年，在全球金融危机之后，由于刺激消费增加了化石燃料的使用，使碳排放激增了5%。

未来几个月，各国政府将有机会改变这种结果。例如，政府可以坚持对航空公司的任何救助都将与更严格地减少航空排放挂钩。

“各国政府现在在如何重新刺激经济方面必须非常谨慎，注意不要再次锁定在化石燃料上，”勒奎尔教授表示，“他们应该把重点放在那些已经准备就绪，可以降低排放的事情上，比如翻新建筑、安装热泵和充电器等。这些都不复杂，可以马上进行，只是在等待经济刺激。”

然而，一些人认为，如果新冠病毒大流行持续很长一段时间的话，任何刺激措施都很可能集中于促进经济增长，而不考虑对环境的影响。

“我认为气候问题肯定会被暂时搁置，在这种情况下，刺激措施流向清洁能源的希望不大，”国际气候研究中心的格伦·彼得斯教授（Glen Peters）表示，“任何刺激措施都将帮助那些失业的人，比如旅游业和服务业。我认为这与全球金融危机非常不同。唯一的一线希望可能是学习远程工作的新方法，并接受几年的低增长，让太阳能和风能赶上一点，不过这些可能性都相当小。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153578.html>