

氢能产业商业化，燃料电池重卡先行

重卡是最适合氢能落地应用的领域

近年来，国内正在加大对氢燃料电池汽车规划与支持力度。在国务院发布的《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》中明确提到，到2020年，实现燃料电池汽车批量生产和规模化示范应用。

而作为燃料电池汽车应用的一大重要方向，氢燃料电池重卡被业内多位专家看好。中国工程院院士干勇曾表示，重卡是最适合氢能落地应用的领域，到2050年，超过50%重型卡车将氢燃料电池作为发动机。

目前，纯电动重卡在续航力、负载量、充电时长、工作环境等方面均存在局限性。对比纯电动重卡，氢燃料电池重卡具备零污染、对载重不敏感、加氢快和长续航等突出优势，有助于大大提升工作效率。

上榜工信部推荐目录的燃料电池重卡有哪些？

TrendBank

批次	车企	产品型号	系统额定功率 (kw)	系统企业
330批公示	东风汽车集团	EQ4180GTZFCEV燃料电池半挂牵引车	\	\
2019年第11批	南通皋开汽车	DYC4180A0FCEV燃料电池半挂牵引车	60.5	江苏清能动力科技
2019年第11批	江铃重型汽车	SXQ4180J1A2FCEV燃料电池半挂牵引车	95	上海杰宁新能源
2019年第10批	成都大运汽车	CGC4250FCEV1Z1燃料电池牵引汽车	87	大同氢雄云鼎

Copyright © 2020 TrendBank

图片来源：TrendBank数据库系统

根据TrendBank数据库系统，目前正式上榜工信部《新能源汽车推荐目录》的燃料电池重卡有3款，分别来自于南通皋开汽车、江铃重型汽车、成都大运汽车3家车企，其配套燃料电池系统企业分别为江苏清能、上海杰宁新能源、大同氢雄云鼎。

此外，在近期公示的330批工信部公告中，东风燃料电池半挂牵引车也在列。值得注意的是，这款重卡并没有公布其燃料电池配套企业，但根据有关报道，该车燃料电池系统采用的是新源动力电堆模块，系统额定功率超过90kW。

燃料电池重卡布局车企渐增

事实上，根据TrendBank势银调研，国内研发燃料电池重卡的企业并非仅是登上工信部的东风汽车集团、南通皋开汽车、江铃重型汽车、成都大运汽车4家车企，还有中国重汽、一汽、上汽红岩、陕汽、飞驰汽车、江苏奥新新能源等企业均在布局。

国内研发燃料电池重卡的企业 (部分)

TrendBank



Copyright © 2020 TrendBank

图片来源：TrendBank数据库系统

作为重卡领域较早开始研发的企业，中国重汽早在2014年12月份启动氢燃料汽车研发工作，2017年7月推出了国内首台重卡产品——氢燃料港口牵引车。

2019年底，由潍柴动力、中国氢能联盟、国家能源集团联合研发的首台国产200吨以上氢燃料-锂电池混合能源矿用卡车自卸车成功下线。

2019年11月，在陕汽重卡2020商务年会召开之际，陕汽展出了搭载氢燃料电池动力系统的旗舰重卡X5000。

另外，由佛山飞驰汽车研发的氢燃料电池牵引车在今年年初正式亮相，据了解，该款牵引车搭载15个储氢罐，满载质量达49000kg。在满载的情况下，续航里程达400km。

江苏清能、雄韬领头燃料电池重卡配套

在燃料电池重卡配套企业方面，国内已有捷氢科技、重塑、江苏清能、雄韬、上海杰宁新能源等多家企业在布局。

在燃料电池重卡配套企业方面，国内的布局 (部分)

TrendBank



Copyright © 2020 TrendBank

图片来源：TrendBank数据库系统



作为一家集燃料电池电堆和系统研发、生产、采购、销售等于一体的自主创新科技企业，捷氢科技自主研发的燃料电池系统已应用于上汽红岩燃料电池自卸车。该车在去年11月首发亮相。车型搭载电机系统实际最大功率可达352kW。

江苏清能于2019年开始批量生产用于公共汽车和中重型卡车的VL-II型燃料电池，目前已有两款重型卡车平台运行在这些燃料电池上，最高重量达42吨。明年清能股份将为重卡提供世界首套单台500匹马力重型电堆。

雄韬股份旗下雄韬氢雄已实现45-120kW功率产品覆盖，产品已应用于49吨级重卡上。

值得关注的是，近日雄韬旗下孙公司深圳市氢雄重驱动力科技有限公司与阳煤化工拟成立双阳氢雄运营科技有限公司和氢雄双阳燃料电池科技有限公司，主营氢能重卡燃料电池发动机及其相关部件生产与组装。

今年2月的东京FC EXPO展会上，重塑发布的110kW PRISMA XI 镜星11氢燃料电池系统，是为重载及省际长途运输车辆打造，并能通过模块化组合式集成方案来满足更大功率的需求。

上海杰宁公司在氢燃料重型卡车等领域已经和汽车营运公司及整车生产企业签署了具有法律效力的合作开发文件，同时进行了大量的氢燃料电池车动力系统零部件供应市场的研究，该公司2019年成功开发了42吨燃料电池半挂牵引车。

燃料电池重卡应用情况如何？

目前，国内部分地区已经开始重卡示范运营。其中山西长治市签署了《长治市氢能重卡物流示范园区建设项目战略合作协议》，潞宝集团将实施百辆氢能重卡物流车采购投运，三位一体共同形成了氢能重卡物流示范园区示范项目。

河钢集团正在推进氢燃料电池重载卡车示范运行，河钢第一座加氢示范站——35/70MPa加氢示范站（邯郸）项目开建，此次开建的加氢示范站，将重点围绕氢燃料电池重载卡车进行示范运行。

河钢集团表示，氢能应用项目是其战略新兴产业之一，计划先建立两座加氢示范站。同时联合重卡、电堆、动力系统等相关的科研院所和厂家，共同研发重载卡车，尝试重载卡车“柴改氢”的批量示范运营。

去年10月，青岛港氢能牵引车开始示范运营。山东港口青岛港前湾集装箱码头公司参与研发、测试的3台氢能源集卡车正式投入实景测试运营，在全国同行业率先成为氢能源集卡车运行应用的码头。

2019年12月，上海重塑能源科技有限公司、江苏常熟高新技术产业开发区管委会、丰田通商（上海）有限公司三方达成合作，将携手打造氢燃料电池重型卡车示范应用项目。

此外，今年1月中旬，由江铃重型汽车有限公司承担的山西省重大专项项目“重卡燃料电池动力系统及整车集成技术”已完成阶段性研发和试验目标，第一批10台产品将发往上海宝钢进行示范运营，这一批氢动力汽车的燃料电池系统由江苏清能提供。

近期，江铃重汽与上海智迪汽车签了20台江铃氢能重卡订单，首批的10台车辆已经完成了交付，目前首台江铃威龙氢燃料重卡已经成功上牌。

燃料电池重卡是下一个风口

2018年6月，生态环境部发布《重型柴油车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》（简称重型车国六标准）。

《重型车国六标准》提出，公交、环卫、邮政等城市重型车从2020年7月1日起全国实施国六排放，到2021年7月1日，所有重型车全面实施国六排放要求。

2019年1月，国家11部委发布《柴油货车污染治理攻坚战行动计划》。

计划提出，在重点区域、珠三角地区、成渝地区提前实施机动车国六排放标准，不满足标准限值要求的新车型禁止进入市场；鼓励各地组织开展燃料电池货车示范运营，建设一批加氢示范站。

TrendBank势银认为，目前国内燃料电池重卡已开始进入崭新阶段，加之国家正在重点整治柴油卡车污染，这将是氢燃料电池重卡的机会。

此外，港口将会是燃料电池重卡商用的绝佳场景，与电动汽车相比，重型燃料电池卡车更适合港口和物流枢纽的需求。

但燃料电池重卡的发展，还需要企业和政府更多的研发资金投入和产业政策扶植。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153630.html>