

世界第一高输电铁塔将落户江苏

国网江苏省电力有限公司25日公布，江苏省发改委正式批复核准江苏第五条500千伏过江通道——凤城~梅里500千伏输变电工程。

该工程连接了江苏泰州凤城和无锡梅里两座500千伏变电站，新建及改造236公里500千伏线路，总投资达15.8亿元，建设周期为3年，据测算，将拉动上下游产业发展20亿元至25亿元。

其中，该工程建设的78公里500千伏同塔四回线路，属世界最长；跨越档档距2555米，跨越塔全高385米，建成后将刷新世界第一输电铁塔高度的记录。

“工程建成后，可将苏北地区快速发展的新能源送入苏南负荷中心，增强无锡、苏州地区电网结构，满足当地用电需求，提高供电可靠性，加速长三角区域的电力一体化发展。”国网江苏电力发展策划部有关负责人说。

一直以来，江苏区域经济发展特点明显。据预测，2020年苏南电网最大负荷为6506万千瓦，占全省57.2%；苏北电网最大负荷3035万千瓦，占全省26.7%。苏南地区停建燃煤发电项目，全省支撑性电源建设重点转向苏北地区。以新能源为例，截至目前，苏北地区新能源装机量达2013.93万千瓦，在建规模为1653.95万千瓦。

由于过江输电能力有限，江苏“苏北窝电、苏南缺电”的现象加剧。为缓解电源分布不均衡的问题，国网江苏电力已构建江苏“四纵”500千伏网架结构，建成泰州泰兴到无锡斗山、扬州江都到镇江梦溪(大港)以及南京境内的秋藤到秦淮和三汊湾到龙王山等4条500千伏电力过江通道，总体输电能力为1100万千瓦-1200万千瓦，2019年为苏南地区送电约550亿千瓦时，占苏南地区总用电量的近六分之一。

由于苏北地区新能源装机量超出预期规模，对现有的跨江输电线路造成巨大压力。作为第五纵500千伏输电通道，凤城~梅里500千伏输电线路的建设，将有效提升长江两岸电网互联互通、互补互济能力，提高电网运行方式的灵活性，并助力江苏新能源消纳。(记者 朱晓颖 通讯员 黄蕾)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153683.html>