

三菱扶桑将在20年代末推出氢燃料电池卡车



日本三菱扶桑巴士公司(MFTBC)，亚洲领先的商用车制造商之一，宣布其愿景，让所有新车型于2039年之前在日本市场投入使用。

根据这一愿景，MFTBC的目标是在20年代末开始燃料电池卡车的生产。

作为全球最大的汽车制造商之一戴姆勒公司(Daimler AG)不可分割的一部分，MFTBC致力于巴黎气候协议。为了满足这些承诺和零排放运输日益增长的需求，采用先进技术至关重要。MFTBC认为，只有通过电池驱动的电动汽车或氢燃料电池汽车才能实现真正的二氧化碳中性运输。电池动力和燃料电池汽车有各自的优势，这取决于客户的使用情况，这两个类型将互相补充，以满足日益多样化的运输需求。



在2019年东京车展上，MFTBC推出了Vision F-CELL，一款轻型燃料电池概念卡车。车辆已经被进一步细化成概念eCanter F-CELL，一种轻型卡车，今天在川崎展出。这种汽车利用高能量密度的高压氢，可以行驶300公里，大大缩短了加油时间，不到10分钟即可完成燃料补充，从而最大限度地延长了客户的行驶时间。

（原文来自：MFTBC 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153790.html>