AAM将完成美国第一艘氢燃料电池船的建造

All American Marine, Inc.(AAM)已获得SWITCH Maritime(SW/TCH)的合同，以完成零排放、氢动力、电驱动的铝制氢燃料船(“ e-ferry ”)，将在加利福尼亚湾地区运营(称为“ Water-Go-Round ”项目)。

在转移到AAM之前，该项目已经在加利福尼亚阿拉米达的Bay Ship＆Yacht造船厂开启，在那里，铝壳和上部结构已经开始生产。这是美国第一艘氢燃料电池船，代表了海运业向可持续发展的未来迈出的重要一步。正在开发的e-ferry，意在展示零排放氢燃料电池船用技术的商业化途径。e-ferry将向商业和监管机构展示这种海洋技术的可行性。

AAM是美国混合动力船舶的领先制造商，被选中完成这个项目是因为他们有建造独特、高质量船舶的经验。所有AAM的新船厂都有扩展能力和生产能力，可以生产更多、更大、更复杂的船舶。这艘船的建造进一步证明了AAM作为北美市场技术领导者的地位，以及致力于制造先进的、创新的和定制船只的能力。

Golden Gate Zero Emission Marine是氢燃料电池动力包的供应商，也是该项目的技术和监管顾问。舰艇将使用一套舰载燃料电池，排列在紧凑的堆栈中，类似于电池架，这使舰载空间得到有效利用。燃料电池通过在质子交换膜(PEM燃料电池)的一侧注入氢气的同时在另一侧输入压缩空气来将氢转化为电能。氢燃料储存装置与燃料电池动力系统相连，产生电力来驱动推进发动机，并转动两个固定螺距的螺旋桨。燃料电池系统提供了与柴油相同的操作灵活性，并且零排放和更少的维护。氢是由一个质子和一个电子组成的最简单的元素，它的能量极高，是一种类似天然气的燃料，但不含碳。氢燃料电池直接将氢转化为电能，零排放。氢作为一种商品已经存在了几十年，在无数的商业和工业应用中有着可靠的处理和安全使用记录。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/153869.html