

## 在中国 搭载PowerCell S2的公交车行驶里程可绕地球一圈



截至今年1月底，中国一辆配备有PowerCell S2燃料电池的公交车已经行驶了4万公里，相当于绕地球一圈。

这辆巴士是武汉泰歌(Wuhan Tiger)使用S2燃料电池组的几辆巴士之一，目前正在中国武汉进行实地测试。

“这表明我们领先的燃料电池技术确实符合实际条件下的使用要求。”

武汉泰歌燃料电池有限公司自2017年以来一直是PowerCell的客户。该公司有雄心与中国汽车制造商开沃(Skywell)一起为中国市场开发燃料电池动力汽车。泰歌已经开发了一台基于2个PowerCell S2燃料电池栈的40kW燃料电池系统。在过去的一年里，该系统已经在武汉两条公交线路进行了日常运营测试。其中一条线路长达12公里，有16站。

“尽管长期密集使用，包括在恶劣的条件下的使用，但没有一个组件出现问题——迄今为止跑过最长距离的公交车已经跑了4万公里。这是一个非常有力的证据，证明我们的产品具有客户需要的可靠性和耐用性。”

“我们的公交车安装了PowerCell的堆栈，一直运行良好。由于它们的可靠性，我们已经能够以一种非常切实的方式证明，当燃料电池技术逐步从汽车领域淘汰化石燃料时，它是一个真正有吸引力的选择。”

### 零排放解决方案

燃料电池为小汽车和公共汽车等领域的电气化提供了零排放解决方案。相比之下，一辆使用柴油行驶4000公里的普通城市公交车会排放约6.8吨二氧化碳和184公斤氮氧化物。

为了减少道路交通的排放，中国对燃料电池汽车提供了大量补贴。自2017年以来，武汉泰歌已经从PowerCell购买了54个S2燃料电池堆栈。2018年，该公司的燃料电池公交车被批准生产。

（原文来自：PowerCell Sweden AB 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/153952.html>