

“十四五”电网规划编制计划年内完成

从国家电网公司（下称“国家电网”）了解到，国家电网正在加紧组织开展“十四五”电网规划研究工作，计划年内完成规划报告编制，上报国家能源局。其中，被称为“新基建”重头戏的特高压将加快推进，在稳增长、调结构、惠民生中发挥更大作用。

这种“重金”布局的趋势在今年已经显现。作为电网投资的主要力量，国家电网连续上调2020年全年特高压建设项目投资规模至1811亿元，可带动社会投资3600亿元，整体规模5411亿元。在加快复工复产的同时，一批工程正在力争年内核准并开工。南方电网公司（下称“南方电网”）也在加速推进以特高压、新能源汽车充电桩为代表的新型基础设施建设，将为经济社会发展注入强劲动力。

一批特高压工程加速启动

3月30日，陕北-湖北±800千伏特高压直流工程（以下简称“陕北-湖北工程”）湖北段项目正式开工，拉开了湖北未来三年新增近3000千米输电线路、1400万千瓦输电能力的特高压工程建设大幕。

据介绍，作为“特高压输电升级版”的首批示范工程，陕北-湖北工程总投资185亿元，其中湖北境内投资60亿元。涉及上百家设备制造、建筑、安装、科研单位，直接带动设备生产规模约120亿元，增加就业岗位超过4万个，带动电源等相关产业投资超过700亿元。

这是国家电网特高压建设提速的一个缩影。从2006年以来，发展特高压先后纳入我国国民经济和社会发展“十一五”“十二五”“十三五”规划纲要，近年来更是因为投资规模大、产业链长、带动力强、经济社会效益显著等优势，成为“新基建”的重头戏。

2018年9月，国家能源局印发《关于加快推进一批输变电重点工程规划建设工作的通知》，将陕北-湖北等“5交5直”特高压工程纳入国家规划。“目前部分工程已启动建设，部分工程正在开展前期工作。”国家电网有关负责人表示。

据介绍，截至2019年底，国家电网已累计建成“11交11直”特高压工程，项目累计投资超过4300亿元。目前正在加快建设1000千伏潍坊-临沂-枣庄-菏泽-石家庄、驻马店-南阳、张北-雄安交流工程和±800千伏青海-河南、雅中-江西、陕北-湖北直流工程，计划2020-2021年建成投运。加快推进1000千伏南阳-荆门-长沙、南昌-长沙、荆门-武汉、驻马店-武汉、武汉-南昌交流工程和±800千伏白鹤滩-江苏、白鹤滩-浙江直流工程前期工作，力争今年全部获得核准并启动开工建设，2021-2023年建成投运。

南方电网昆柳龙直流工程以及云贵互联通道工程目前也在加快推进，这两个重点项目及阳蓄、梅蓄等电源工程总投资额超过488亿元。

充电桩迎来万亿级市场机遇

电动汽车充电服务设施是“新基建”的另一大领域。根据中国充电联盟数据，截至2019年12月，我国充电桩保有量达到121.9万台，其中公共充电桩51.6万台，私人充电桩70.3万台，车桩比约为3.4:1，远低于《电动汽车充电基础设施发展指南（2015-2020）》规划的1:1的指标。

在“新基建”力度加大的背景下，从中央到地方政府陆续推出新举措，力促新能源车充电业务发展。

企业也纷纷抢占市场。数据显示，截至2019年12月，南方电网累计投资31.8亿元、建成充电桩3.16万个，累计充电电量4.5亿千瓦时。据南方电网电动汽车服务有限公司透露，计划在未来4年投资251亿元投建充电设施，建成大规模集中充电站150座，充电桩38万个。

国家电网强调加快带动电动汽车充电服务设施建设，开展“寻找合伙人”活动，邀请符合条件的合伙人与国家电网一同共建共享充电桩。

天眼查专业版数据显示，我国目前经营范围含“充电桩、新能源智能充电、电动汽车充电”的企业将近8.2万家。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰曾预测，到2030年中国电动车销售有望突破1500万辆，保有量有望突破8000万辆，届时纯电动车辆或达到6480万辆。如果严格按照1:1的桩车比来测算，从2021年到2030年的10年时间内，需要新建充电桩6300多万个，形成万亿元级的充电桩基础设施建设市场。

电力“新基建”带动作用明显

北京大学国家发展研究院党委书记、副院长余森杰表示，加大电力基础设施投资，将充分拉动各行业尤其是制造业的开工复工，有助于经济“重新启动”，重回正常轨道。

天眼查专业版数据显示，我国目前拥有57.8万家电力企业。特高压相关设备企业有15万家，其中A股上市公司超过60家。

据介绍，2020年国家电网初步安排电网投资4500亿元，可有效带动社会投资9000多亿元，整体规模将超过1.3万亿元，对于拉动经济增长、扩大就业规模、推动产业转型升级、稳定社会发展预期等具有重要作用。

在国网能源研究院能源战略与规划研究所室主任伍声宇看来，在疫情得到有效控制阶段及疫情过后，全社会用电量会迎来回补，特别是受疫情影响较大的行业和地区，回补将更加明显。同时，以5G基站、大数据中心为代表的其他“新基建”领域均是耗电大户。特高压等基础设施开工复工是提前做好电力供应保障准备，进而进一步保障“六稳”。

3月30日，国家电网董事长、党组书记毛伟明在视频调研中要求，要抓住“新基建”机遇，推进特高压发展和电动汽车充电服务设施建设，发挥产业链带动作用，支持上下游企业发展。在日前公司召开的“十四五”规划工作领导小组会议上，他也强调公司“十四五”规划要把握好近期和远期的关系，加快推进新型基础设施建设。

华北电力大学能源互联网研究中心主任曾鸣认为，放眼“十四五”，西电东送仍然有着显著的市场需求，因此需要再新增一些特高压线路。他同时强调，“十四五”期间，电力系统安全要认真考虑集中式发电、远距离输送和分布式发电、就地消纳二者之间密切结合的问题，集中式与分布式的结合，远距离输送与就地消纳的结合，只有这样才能够支撑能源安全。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/154065.html>